

Publication list Freidok *plus* for 1969 - 2022

General information

[Alexander Eisenkopf](#)

Research papers

Scientific articles with peer-review

- Eisenkopf, Alexander/ Burgdorf, Christian/ Knorr, Andreas: Effects of the elimination of train path charges on the competition between bus and train - Development of travel activities and the choice of means of transport in German long-distance passenger transport. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2019, 90, 2, 96 - 124.2019. [↗](#)
- Burgdorf, Christian/ Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: User acceptance of long distance bus services in Germany. In: Research in Transportation Economics, 2018, , 72, 82 - 105.2018.
<https://doi.org/10.1016/j.retrec.2018.07.023>
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Decarbonizing Europe - Will the Transportation Sector Undermine This Policy?. In: Review of Integrative Business and Economics Research, 2018, 7, 4, 48 - 62.2018. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Big Data, Customer Relationship and Revenue Management in the Airline Industry: What Future Role for Frequent Flyer Programs?. In: Review of Integrative Business and Economics Research, 2018, 8, 2, 38 - 51.2018. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: PPP - kein relevanter Beitrag zur Lösung der Infrastrukturprobleme in Deutschland. In: Zeitschrift für Wirtschaftspolitik, 2017, , 66, 246 - 255.2017.
<https://doi.org/10.1515/zfw-2017-0018>
- Eisenkopf, Alexander/ Fricke, Hartmut/ Friedrich, Markus: Die Chancen der Digitalisierung im Taximarkt nutzen: Liberalisieren und Verbraucherschutz stärken. In: List Forum für Wirtschafts- und Finanzpolitik, 2017, 43, 2, 125 - 137.2017. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Fricke, Hartmut/ Friedrich, Markus: Nach der Klimakonferenz in Paris: Wird eine neue Klimastrategie für den Verkehr benötigt?. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2016, 87, 3, 125 - 166.2016. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Minderheitenvotum zur Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur: Nach der Klimakonferenz in Paris: Wird eine neue Klimastrategie für den Verkehr benötigt?., In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2016, , 3, 167 - 174.2016. [↗](#)
- Ahrens, Gerd-Axel/ Baum, Herbert/ Eisenkopf, Alexander: Verkehrsfinanzierungsreform - Integration des kommunalen Verkehrs, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirates beim Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2013, 84, k.A., 138 - 194.2013. [↗](#)
- Ahrens, Gerd-Axel/ Baum, Herbert/ Eisenkopf, Alexander: Neue strategische Ausrichtung der Bahnpolitik des Bundes, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. In: Vierteljahreshefte zur Wirtschaftsforschung, 2012, 81, 1, 131 - 147.2012. [↗](#)
- Ahrens, Gerd-Axel/ Baum, Herbert/ Eisenkopf, Alexander: Staatliche Eingriffe in die Preisbildung auf dem

Benzinmarkt, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. In: Internationales Verkehrswesen, 2012, 64, 5, 12 - 13.2012. [↗](#)

- Ahrens, Gerd-Axel/ Baum, Herbert/ Eisenkopf, Alexander: Sicherheit zuerst – Möglichkeiten zur Erhöhung der Straßenverkehrssicherheit in Deutschland, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Juli 2010. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2011, 82, k.A., 1 - 47.2011. [↗](#)
- Ahrens, Gerd-Axel/ Baum, Herbert/ Eisenkopf, Alexander: Handlungsbedarf für Planung und Nutzung der Flughafeninfrastruktur in Deutschland, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Februar 2011. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2011, 82, 2, 91 - 122.2011. [↗](#)
- Ahrens, Gerd-Axel/ Baum, Herbert/ Eisenkopf, Alexander: Internalisierung externer Kosten des Straßengüterverkehr, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2010, 81, 2, 73 - 105.2010. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas/ Rucinská, Silvia: Antidumpingregeln für den Luftverkehr? - Der Fall Emirates. In: Internationales Verkehrswesen, 2010, 62, 11, 10 - 15.2010. [↗](#)
- Ahrens, Gerd-Axel/ Baum, Herbert/ Eisenkopf, Alexander: Zuverlässigkeit der Verkehrssysteme, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Februar 2008. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2009, 80, k.A., 1 - 28.2009. [↗](#)
- Ahrens, Gerd-Axel/ Baum, Herbert/ Eisenkopf, Alexander: Krise als Chance: neue Prioritäten in der Verkehrspolitik, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Mai 2009. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2009, 80, k.A., 77 - 117.2009. [↗](#)
- Ahrens, Gerd-Axel/ Baum, Herbert/ Eisenkopf, Alexander: Strategieplanung "Mobilität und Transport" – Folgerungen für die Bundesverkehrswegeplanung, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Juli 2009. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2009, 80, k.A., 153 - 190.2009. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Voluntary Carbon Offsets – ein Beitrag zum Klimaschutz im Luftverkehr?. In: Internationales Verkehrswesen, 2009, 61, 3, 64 - 70.2009. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Wie viel Straßeninfrastruktur braucht eine alternde Gesellschaft?. In: Internationales Verkehrswesen, 2008, 60, SH 100 Jahre DVWG, 112 - 117.2008. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Ahrens, Gerd-Axel/ Baum, Herbert: Verkehrspolitische Handlungsfelder für eine effiziente Logistik, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom November 2007. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2008, 79, 1, 1 - 34.2008. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Ahrens, Gerd-Axel/ Baum, Herbert: Die Zukunft des ÖPNV - Reformbedarf bei Finanzierung und Leistungserstellung, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Januar 2008. In: Zeitschrift für Verkehrswirtschaft, 2008, , 79, 75 - 101.2008. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Hahn, Carsten/ Schnöbel, Christian R.: Marktabgrenzung und Wettbewerb im Personenverkehr – zur Bedeutung des intermodalen Wettbewerbs aus der Perspektive des Schienenpersonenverkehrs. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2008, 79, 1, 35 - 73.2008. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Hahn, Carsten/ Schnöbel, Christian R.: Wettbewerbsbeziehungen im Güterverkehr. In: Internationales Verkehrswesen, 2008, 60, 10, 382 - 390.2008. [↗](#)

- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: How sustainable is EMIRATES' business model?. In: Airlines Magazine (e-zine edition), 2007, , 38, .2007. [🔗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Supply Chain Management und nachhaltige Verkehrspolitik – Synergien und Konfliktpotentiale. In: Logistik Management, 2005, 7, 2, 31 - 39.2005. [🔗](#)

Scientific articles

- Eisenkopf, Alexander: Mobilität auf dem Klimaprüfstand: Bahnverkehr. In: Wirtschaftsdienst, 2022, 102, supplement issue 1 (May), 29-35. <https://doi.org/10.1007/s10273-022-3170-z>
- Eisenkopf, Alexander: Im Visier: Rettet die Elektromobilität das Klima?. In: WiSt Wirtschaftswissenschaftliches Studium, 50, , 2-3, 1-1. <https://doi.org/10.15358/0340-1650-2021-2-3-1>
- Eisenkopf, Alexander/ Burgdorf, Christian: Auswirkungen eines Verbots von Inlandsflügen auf Verkehrsleistung, Modal Split und Treibhausgasemissionen des deutschen Personenfernverkehrs. In: Journal für Mobilität und Verkehr, 9, , , 43-50. <https://doi.org/10.34647/jmv.nr9.id60>
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Ein innovativer Regulierungsansatz zur Belebung des Wettbewerbs im Schienenpersonenfernverkehr. In: Wirtschaftsdienst, 2021, 101, 6, 446-453. <https://doi.org/10.1007/s10273-021-2939-9>
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Emissionshandel als Leitinstrument für eine effektive und effiziente EU-Klimapolitik im Verkehr. In: Wirtschaftsdienst, 2021, 101, , 795-803. <https://doi.org/10.1007/s10273-021-3023-1>
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Das geplante EU-Entsenderecht im Straßengüterverkehr – ein protektionistischer Affront gegen den EU-Binnenmarkt?. In: Wirtschaftsdienst, 2020, 100, 3, 201 - 207. [🔗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Stauland Deutschland?. In: Wirtschaftsdienst, 2018, 98, 2, 78 - 78. [🔗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Warum man gleich mit einer Bahn-Reform 4.0 starten sollte. In: bahn manager, 2018, , 1, 68 - 69. [🔗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Finanzierung des zukünftigen Stadtverkehrs. In: Wirtschaftsdienst, 2018, 98, 5, 320 - 323. [🔗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Autobahnen: Privatisierung – nein Danke!. In: Wirtschaftsdienst, 2017, 97, 5, 314 - 314. [🔗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Fricke, Hartmut/ Friedrich, Markus: Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Herausforderungen für die zukünftige Verkehrspolitik I. In: Straßenverkehrstechnik, 2017, 61, 8, 533 - 539. [🔗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Fricke, Hartmut/ Friedrich, Markus: Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Herausforderungen für die zukünftige Verkehrspolitik II. In: Straßenverkehrstechnik, 2017, 61, 9, 622 - 628. [🔗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Fricke, Hartmut/ Markus, Friedrich: Infrastrukturgesellschaft Verkehr – Gestaltungs- und Privatisierungsoptionen. In: Wirtschaftsdienst, 2017, 97, 4, 261 - 265. [🔗](#)
- Eisenkopf, Alexander: ÖPP – ein Weg aus der Krise der Verkehrsinfrastrukturpolitik. In: VSVI Journal, 2016, , 1, 12 - 18. [🔗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Deutsche Bahn: Reform statt Rettungspaket. In: Wirtschaftsdienst, 2016, 96, 10, 706 - 706. [🔗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Boltze, Manfred/ Fricke, Hartmut: Streiks und die Zuverlässigkeit der Verkehrsbedienung. In: Wirtschaftsdienst, 2016, 96, 2, 114 - 121. [🔗](#)

- Eisenkopf, Alexander/ Boltze, Manfred/ Fricke, Hartmut: Streiks und die Zuverlässigkeit der Verkehrsbedienung - Kurzfassung. In: Internationales Verkehrswesen, 2016, 68, 1, 12 - 14. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: EU Klimapolitik im Verkehr - Effizienz bleibt auf der Strecke. In: DVWG aktuell, 2015, , 15, 12 - 13. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Ahrens, Gerd-Axel/ Beckmann, Klaus J.: Auswahl und Abwicklung von Großprojekten. In: Der Bauingenieur, 2015, , 90, 129 - 139. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Haas, Christopher: Success factors for meta-search engines in online travel distribution. In: : International Transportation, 2015, 67, 2, 21 - 23. [↗](#)
- Ahrens, Gerd-Axel/ Baum, Herbert/ Eisenkopf, Alexander: Qualitätsverbesserung im Straßenverkehr - Impulse für koordiniertes Qualitätsmanagement, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirates beim Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. In: Straßenverkehrstechnik, 2013, 57, k.A., 689 - 698. [↗](#)
- Ahrens, Gerd-Axel/ Baum, Herbert/ Eisenkopf, Alexander: Herausforderungen bei der Entwicklung der Elektromobilität in Deutschland, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Juni 2011. In: Straßenverkehrstechnik, 2012, 56, 1, 11 - 19. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas/ Rucinská, Silvia: Antidumping rules for Air Transport?. In: Airlines (e-zine edition), 2011, , , . [↗](#)
- Ahrens, Gerd-Axel/ Baum, Herbert/ Eisenkopf, Alexander: Zuverlässigkeit der Verkehrssysteme, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Februar 2008. In: Straßenverkehrstechnik, 2009, 53, 1, 5-12 (I) - 78-84 (II). [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Grotemeier, Christian: Ist der Fahrscheinvertrieb eine Essential Facility? Diskussionsbeitrag zu Diskriminierungsproblemen beim Fahrscheinvertrieb im Schienenpersonennahverkehr. In: Nahverkehr, 2009, 27, 3, 14 - 18. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Ahrens, Gerd-Axel/ Baum, Herbert: Strategien zur Minderung der CO2-Emissionen im Verkehr, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Mai 2008. In: Straße und Autobahn (Teil 1), 2008, , 59, 519 - 527. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Daseinsvorsorge mit Public Private Partnerships - ein dritter Weg?. In: Wirtschaftsdienst, 2007, 87, 12, 719 - 723. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Ökonomische Instrumente für einen umweltverträglichen Verkehr - Machbarkeit und Wirksamkeit. In: Technikfolgenabschätzung □ Theorie und Praxis (TATuP), 2006, 15, 3, 21 - 30. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Opening the Rail Freight Market in Europe - an Economic Assessment. In: Intereconomics, 2006, 41, 6, 292 - 295. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Der intermodale Wettbewerbsrahmen der Verkehrspolitik - systematische Nachteile für den Schienenverkehr?. In: Internationales Verkehrswesen, 2005, 57, 3, 71 - 76. [↗](#)

Monograph

- Eisenkopf, Alexander: Eckpunktepapier zur Reform der Bundesfernstraßenverwaltung (Infrastrukturgesellschaft Verkehr) Kurzstudie im Auftrag des ACE Auto Club Europa e.V. Friedrichshafen, Friedrichshafen, 2016. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Reformmodelle für die Verkehrsinfrastrukturpolitik: Von den öffentlich-privaten

Partnerschaften zur Bundesfernstraßengesellschaft, Kurzstudie im Auftrag des ACE Auto Club Europa e.V., Berlin, 2015. [↗](#)

Editorships

- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Neue Entwicklungen in der Eisenbahnpolitik. In: , 2008, , , 255.2008. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Opitz, Christian/ Proff, Heike: Strategisches Kompetenzmanagement in der Betriebswirtschaftslehre. Eine Standortbestimmung. In: , 2008, , , .2008. [↗](#)

Parts of a book

- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Voluntary carbon offset schemes in the airline industry: why did they fail?. In: Fichert, Frank, Forsyth, Peter and Hans Martin Niemeier: Aviation and Climate Change. Economic Perspectives on Greenhouse Gas Reduction Policies. Routledge, London und New York, 2020, 130 - 144. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Decarbonizing Europe - Will The Transportation Sector Undermine This Policy. In: Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS): Transport and Society. Proceedings of the 22nd International Conference of the Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS). Selsbtverlag, Hongkong, 2017, 635 - 642. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Scheitert die Energie- und Klimawende in Europa im und am Verkehr?. In: Rahel Schomaker: Die Europäische Energiewende. De Gruyter Oldenbourg, Berlin/Boston, 2017, 191 - 218. <https://doi.org/10.1515/9783110525762-011>
- Eisenkopf, Alexander/ Burgdorf, Christian: Nutzerakzeptanz des Fernlinienbusverkehrs in Deutschland. In: Heike Proff und Thomas Martin Fojcik: Nationale und internationale Trends in der Mobilität. Technische und betriebswirtschaftliche Aspekte. SpringerGabler, Wiesbaden, 2016, 303 - 319. https://doi.org/10.1007/978-3-658-14563-7_19
- Burgdorf, Christian/ Eisenkopf, Alexander/ Rhomberg, Markus: Bürgerbeteiligung bei großen Infrastrukturprojekten. Erfolgsfaktoren guter Kommunikation. In: Bundesnetzagentur: Wissenschaftsdialog 2014: Technologie, Landschaft und Kommunikation, Wirtschaft. , Bonn, 2015, 33 - 50. [↗](#)
- Burgdorf, Christian/ Eisenkopf, Alexander/ Rhomberg, Markus: Bürgerbeteiligung bei großen Infrastrukturprojekten – Erfolgsfaktoren guter Kommunikation, in: Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen: Wissenschaftsdialog 2014. Technologie, Landschaft und Kommunikation, Wirtschaft. , Bonn, 2015, 33 - 50. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Verkehrspolitik: Der Beitrag der Verhaltensökonomik. In: Müller, Christian / Otter, Nils: Behavioral Economics und Wirtschaftspolitik. Lucius & Lucius, Stuttgart, 2014, 195 - 216. <https://doi.org/10.1515/9783110512045-010>
- Eisenkopf, Alexander: Politische und regulatorische Rahmenbedingungen für den Wettbewerb auf den deutschen Paket- und Briefmärkten. In: Gesellschaft für Verkehrsbetriebswirtschaft und Logistik (GVB) e. V.: GVB-Jahrbuch 2013 für die Kurier-, Express-, und Postdienste. , München, 2013, 105 - 116. [↗](#)
- Knorr, Andreas/ Lueg-Arndt, Andreas/ Eisenkopf, Alexander: Chapter 9 Fragmentation of North Atlantic and Transpacific Air Transport Markets – Wither the Hubs?. In: Peoples, James: Pricing Behavior and non-Price Characteristics in the Airline Industry, Advances in Airline Economics. Volume III. Emerald, Amsterdam, Boston, Heidelberg et al., 2012, 193 - 212. [https://doi.org/10.1108/s2212-1609\(2011\)0000003011](https://doi.org/10.1108/s2212-1609(2011)0000003011)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Road Infrastructure PPPs in Germany: Why Did the F-Modell Fail? Two Case Studies. In: Li, Si-Minhg; Wang, Donggen: Transportation and Geography, Vol.2, Proceedings of the 14th HKSTS International Conference, Hong Kong Society for Transportation Studies. , Hongkong,

2009, 739 - 748. [↗](#)

- Eisenkopf, Alexander: Trennung von Infrastruktur und Transport als Organisationsmodell für die Branche Schienenverkehr. In: Gesellschaft für öffentliche Wirtschaft: Auswirkungen der Globalisierung auf die öffentlichen Banken; Trennung von Infrastruktur und Betrieb, Beiträge zur öffentlichen Wirtschaft, Heft 26. , Berlin, 2008, 71 - 81. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Hahn, Carsten/ Schnöbel, Christian R.: Intermodale Wettbewerbsbeziehungen im Verkehr und Wettbewerbsverzerrungen. In: Eisenkopf, A./ Knorr, A.: Neue Entwicklungen in der Eisenbahnpolitik. , Berlin, 2008, 9 - 138. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Verkehrswegeplanung und EU-Verkehrspolitik - Das Dilemma einer gemeinsamen Verkehrsinfrastrukturpolitik in der EU. In: Kummer, S. et al.: Gesamtverkehrsplanung und Verkehrsinfrastrukturplanung. Grundfragen - Methoden - Umsetzung. , Wien, 2007, 17 - 32. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Die Grenzen staatlicher Innovationspolitik. In: Koch, G. / Warneken, B. J.: Region - Kultur - Innovation. Wege in die Wissensgesellschaft. , Wien, 2007, 17 - 32. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Logistik und Umwelt. In: Arnold, H. / Isermann, H. / Kuhn, A. / Tempelmeier, H.: Handbuch Logistik. Springer, Berlin, 2007, 1017 - 1050. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Emirates Airline - Wachstum ohne Grenzen?. In: Wald, A./ Fay, C./ Gleich, R.: Aviation Management - Aktuelle Herausforderungen und Trends. , Münster, 2007, 209 - 231. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Schnöbel, Christian R.: Die Zukunft des öffentlichen Infrastrukturauftrags im Verkehrssektor: Chancen und Risiken von Public Private Partnerships. In: Jansen, Stephan A./ Priddat, Birger P./ Stehr, N.: Die Zukunft des Öffentlichen. Multidisziplinäre Perspektiven für eine Öffnung der Diskussion über das Öffentliche. VS-Verlag, Wiesbaden, 2007, 49 - 83. https://doi.org/10.1007/978-3-531-90501-3_3
- Eisenkopf, Alexander: Wachstumsmarkt Kontraktlogistik — eine Analyse von Logistikkooperationen aus institutionenökonomischer Sicht. In: Janker, Christian: Logistik Management. Innovative Logistikkonzepte. , Wiesbaden, 2005, 395 - 406. https://doi.org/10.1007/978-3-322-82165-2_30
- Eisenkopf, Alexander: Verkehrsinfrastruktur in einer alternden Gesellschaft - Vom Engpaß zur Investitionsruine?. In: Jansen, Stephan A. / Priddat, Birger P. / Stehr, Nico: Demographie. Bewegungen einer Gesellschaft im Ruhestand. Multidisziplinäre Perspektiven zur Demographieforschung. , Wiesbaden, 2005, 227 - 244. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Public Private Partnerships - zur Rolle öffentlich-privater Kooperationen bei der Versorgung mit Verkehrsinfrastruktur in Deutschland. In: Hartwig, K. / Knorr, A.: Neuere Entwicklungen in der Infrastrukturpolitik. , Göttingen, 2005, 156 - 173. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Die Bahn: lieb (und teuer?) - Der intermodale Wettbewerbsrahmen der Verkehrspolitik, Loccumer Protokolle Nr. 62. In: Lange, Joachim: Weichenstellungen für die Bahn. , Rehberg-Loccum, 2005, 21 - 38. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Ex ante vs. ex post Regulation in the German Railway Sector. In: v. Hirschhausen, C. / Beckers, T. / Mitusch, K.: Trends in Infrastructure Regulation and Financing. International Experience and Case Studies from Germany. Edward Elgar, Cheltenham, 2004, 123 - 136. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Ziele, Formen und Wirkungen des intermodalen und intramodalen Wettbewerbs im Schienenverkehr. In: Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft: Wettbewerb im Schienenverkehr - Formen, Stärken, Schwachstellen und Grenzen. , Berlin, 2004, 9 - 16. [↗](#)

Lexicon article

- Eisenkopf, Alexander: Verkehrspolitik. 2018. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Verkehrspolitische und volkswirtschaftliche Rahmenbedingungen der Logistik. 2008. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Schnöbel, Christian R.: Supply Chain Management. 2008. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Verkehr. 2005. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Verkehrspolitische und volkswirtschaftliche Rahmenbedingungen der Logistik. 2004. [↗](#)

Working papers

- Eisenkopf, Alexander: Auswirkungen methodischer Anpassungen in den Wegekostenstudien 2002, 2007 und 2014 auf die Rechnungsergebnisse. In: , 2017, , , .2017. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Stellungnahme zur Prognose der Einnahmen aus dem Verkauf von Vignetten an Halter von im Ausland zugelassenen Fahrzeugen im Rahmen der Einführung einer Infrastrukturabgabe für die Sitzung des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages am 23. März 2015. In: , 2015, , , .2015. [↗](#)
- Bellmann, Jörg/ Eichinger, Andreas/ Eisenkopf, Alexander et al.: Urban Congestion Charging with an Environmental Component - The Central London Congestion Charge. In: , 47, , , .2009. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas/ Heinemann, André: Germany's Autobahn Toll for Heavy Goods Vehicles after four Years: Experiences and Perspectives. In: , 2009, , , .2009. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Urban Access Charging - An Efficient Means of Urban Transport Management. In: , 2008, , , .2008. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Road Infrastructure PPPs in Germany: Why Did the F-Modell Fail? Two Case Studies. In: , 45, , , .2008. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Transportation Infrastructure Planning in Europe - Pitfalls and Opportunities. In: , 46, , , .2008. [↗](#)

Conference speech / publication with peer review

- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Rethinking the Allocation of Slots at Congested Airports: A Property Rights Perspective. 2021. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Burgdorf, Christian/ Knorr, Andreas: Effects of the reduction of train path charges on the competition between bus and train - a simulation of transport performance and modal split in the German long-distance passenger transport market. 2019. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Why did Etihad Airways Alliance Strategy fail?. 2019. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: An alternative regulatory approach for long-distance passenger rail services. An explorative analysis with a focus on Germany. 2019. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Big Data, Customer Relationship and Revenue Management in the Airline Industry: What Future Role for Frequent Flyer Programs?. 2018. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Will Low-cost Carriers also Disrupt Long-haul Services?. 2018. [↗](#)

- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Road Infrastructure PPP in Germany: Why did the F Model and the A Model fail. 2018. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Burgdorf, Christian: Auswirkungen von fahrleistungsbezogenen Straßenbenutzungsgebühren für Fernbusse auf Reiseaktivitäten und Verkehrsmittelwahl im innerdeutschen Personenfernverkehr. 2017. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Burgdorf, Christian: Effects of Road Tolls for Intercity Buses on Travel Activities and the Choice of Means of Transport in German Long-Distance Passenger Transport. 2017. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Decarbonizing Europe - Will the Transportation Sector Undermine This Policy?. 2017. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Will low-cost airlines also disrupt long-haul services?. 2017. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Zur politischen Ökonomie einer Bundesfernstraßengesellschaft. 2016. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: Perspektiven der Elektromobilität - scheitert die Klima- und Energiewende im Verkehr?. 2016. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Burgdorf, Christian/ Knorr, Andreas: User acceptance of long distance bus services in Germany. 2016. [↗](#)
- Burgdorf, Christian/ Eisenkopf, Alexander: Nutzerakzeptanz des Fernlinienbusverkehrs in Deutschland. 2015. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander: 20 Jahre Bahnreform - auf dem Weg zu einer guten Corporate Governance?. 2014. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Hipp, Claudia/ Knorr, Andreas: Air Passenger Rights in the EU: Where Do We Stand, and What Should Come Next?. 2014. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Why have most road infrastructure PPP Projects failed in Germany?. 2013. [↗](#)
- Arndt, Andreas/ Burgdorf, Christian/ Eisenkopf, Alexander et al.: The Case for Intercity Bus Deregulation in Germany. 2011. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas/ Nofz, Melanie et al.: German PPP F-Model: Why It Failed and What Could Be Improved. 2011. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Heinemann, André/ Knorr, Andreas: The Theory of "Two-sided Markets" and its Implications for Financing Seaport Infrastructure: The Case of Germany. 2010. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas/ Rucinská, Silvia: Antidumping Rules for Air Transport. 2010. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Road Infrastructure PPPs in Germany: Why Did the F-Modell Fail? Two Case Studies. 2009. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Fragmentation of Transatlantic and Transpacific Air Transport Markets - Wither The Hubs?. 2009. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Road Infrastructure PPPs in Germany: Why Did the F-Modell Fail? Two Case Studies. 2008. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: How Sustainable is Emirate's Business Model?. 2007. [↗](#)

- Eisenkopf, Alexander/ Knorr, Andreas: Transportation Infrastructure Planning in Europe - Pitfalls and Opportunities. 2007. [↗](#)

Conference speech / publication

- Eisenkopf, Alexander (2021): Ökonomische Leitlinien für eine effektive und kosteneffiziente EU-Klimaschutzpolitik im Verkehr, Konferenz „EU-Emissionshandel im Verkehrssektor – Vor- und Nachteile“. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2021): Klimapolitik im Verkehr. Rettet die Elektromobilität das Weltklima?. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2019): Braucht der Verkehr eine andere Politik? Herausforderungen der Mobilitätspolitik bis 2030. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2019): Wie weiter mit der Bahn? – Wege aus der Krise des Schienenverkehrs in Deutschland,. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2019): Strategien und Alternativen der Elektromobilität,. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2019): Die Lebenslügen der bundesdeutschen Verkehrspolitik. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2019): Künftige Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2017): Hat Deutschland ein Verkehrskonzept und welche Perspektiven hat die Eisenbahn?. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2017): Notwendige Rahmenbedingungen für erfolgreiche Logistik – Impulse an die Verkehrspolitik der kommenden Legislaturperiode. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2017): Die Chancen der Digitalisierung im Taximarkt nutzen – Liberalisieren und Verbraucherschutz stärken. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2016): Mobilität - auch im ländlichen Raum?!,. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2015): Streitgespräch „Nachschlag“ zum Thema Pkw-Maut. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2015): Deutschland vor dem Verkehrsinfarkt – wann kommt die Investitionswende bei der Verkehrsinfrastruktur. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2015): Deutschland vor dem Verkehrsinfarkt –kommt die Investitionswende bei der Verkehrsinfrastruktur. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2015): Taximärkte und Daseinsvorsorge. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2014): Zwischen Daseinsvorsorge, Klimaschutz, Finanzierungsengpässen und gesellschaftlichem Wandel: Anmerkungen zur Zukunft des Verkehrs im ländlichen Raum. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2014): Maut, Wegekosten, Vignette – Einige kritische Anmerkungen zur Zukunft der Nutzerfinanzierung in Deutschland. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2014): Zur Lenkungs- und Finanzierungsfunktion von Straßenbenutzungsgebühren. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2014): Verkehrsinfrastruktur in der Krise – Neue Ideen sind gefragt. [↗](#)

- Eisenkopf, Alexander (2014): Deutschland im Dauerstau – kommt die Investitionswende bei der Verkehrsinfrastruktur?. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2013): Urban Access - Wie viel Steuerung ist nötig?. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2012): Ist die Kürzung der Verkehrsinfrastrukturinvestitionen wirklich alternativlos?. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2012): Entwicklung und Perspektive der Logistikbranche in Deutschland. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2012): Die Zukunftstrends des Güterverkehrs: Wachstum ohne Grenzen. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2012): „Flughäfen in Deutschland als Standort- und Wirtschaftsfaktor“ - Wissenschaftliche Konzeption und Moderation. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2012): Liberalisierung des Buslinienfernverkehrs in Deutschland – Status quo und Perspektiven. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2011): Technologisch leistungsfähiger durch Leitmarktstrategie: das Beispiel Elektromobilität. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2011): Finanzierung des Nahverkehrs in Deutschland. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2011): Mobilität: Wachstumsperspektiven und politische Rahmenbedingungen. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2011): Vor der großen Transformation? Wohin steuert der Wirtschaftsverkehr angesichts von Finanzkrise, Klimawandel und Energiewende?. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2011): Effiziente Logistikmärkte und Verkehrspolitik. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2010): Sicherheit und Wirtschaftlichkeit - ein Widerspruch?. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2010): Effiziente Infrastrukturentwicklung zwischen Sparzwang und Wirtschaftswachstum: Verkehrsinfrastrukturpolitik als Quadratur des Kreises?. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2010): Bus versus Pkw und Bahn? Was die Liberalisierung für den Wettbewerb bedeutet. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2009): Greening Transport - Die Sicht der Wissenschaft. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2009): Demographischer Wandel und Verkehrsinfrastruktur: Gesellschaftliche Ansprüche und Veränderungen. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2008): Urban Access Charging - An Efficient Means of Urban Transport Management?. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2008): Wegekosten, Internalisierung der externen Kosten des Verkehrs und Lkw-Maut. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2008): Alpenquerender Verkehr – Wachstumsperspektiven, Umweltaforderungen und Möglichkeiten der Verkehrsplanung. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2007): Trennung von Infrastruktur und Transport als Organisationsmodell für die Branche Schienenverkehr. [↗](#)

- Eisenkopf, Alexander (2007): Fairer Wettbewerb auf der Schiene oder Förderung nationaler Champions? - politische Rahmenbedingungen für einen Börsengang der DB AG. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2007): PPP im Verkehrssektor - eine kritische Bewertung. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2007): Intermodale Wettbewerbsbeziehungen im Verkehr und Wettbewerbsverzerrungen. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2007): City-Maut als Finanzierungsinstrument? Internationale Erfahrungen. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2006): Cooperation and Strategic Alliances in European Rail Transport □ Pitfalls and Opportunities. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2006): Entwicklung des intramodalen Wettbewerbs und intermodale Wettbewerbsfähigkeit der Eisenbahn. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2006): Internationale Transportnetzwerke □ Probleme des grenzüberschreitenden Güterverkehrs am Beispiel der Bodenseeregion. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2006): Engaging the Private Sector in Transportation Infrastructure □ The Role of Public Private Partnerships. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2006): Competition between Low Cost Airlines and Railways in Germany. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2006): Public Private Partnerships für Verkehrsinfrastruktur - eine (polit-)ökonomische Bewertung öffentlich-privater Kooperationen im Verkehrssektor. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2006): Einführungsvortrag und Moderation. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2005): Straßenbenutzungsabgaben - Theoretische Grundlagen, Umsetzung in Deutschland und Auswirkungen auf die Transportwirtschaft. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2005): Public Private Partnerships □ Staatliche und/oder private Versorgung mit Verkehrsinfrastruktur. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2005): Wachstumsmarkt Kontraktlogistik - eine Analyse von Logistikkooperationen aus institutionenökonomischer Sicht. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2005): Competition between Low Cost Carriers and Railways in Germany. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2005): Der gemeinsame Markt von Bahn und LowCost-Anbietern □ Analyse und Bestandsaufnahme. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2005): Welchen Wettbewerbsrahmen braucht das System Schiene?. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2005): Regionen auf dem Weg in die Wissensgesellschaft. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2004): Ziele, Formen und Wirkungen des intermodalen und intramodalen Wettbewerbs im Schienenverkehr. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2004): Die Bahn: lieb (und teuer?) - Der intermodale Wettbewerbsrahmen der Verkehrspolitik. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander (2004): Haben wir genug Wettbewerb im Verkehr?. [↗](#)

Reviews

- Eisenkopf, Alexander: Kommentar zu dem Beitrag: Zur wirtschaftlichen Lage der DB AG (von Christian Böttger und Kay Mitusch). In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2016, 87, 3, 239 - 241.2016. [↗](#)

Other publication types

- Eisenkopf, Alexander/ Geis, Isabella/ Haas, Christopher et al.: All Ways Travelling - To develop and validate a European passenger transport information and booking system across transport modes: Final Report. In: Brüssel, 2014, , , .2014. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Burgdorf, Christian: Liberalisierung des Buslinienfernverkehrs in Deutschland - Wettbewerb, Marktentwicklung und Regulierungsrahmen. In: Friedrichshafen, 2010, , , .2010. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Schulz, Wolfgang H.: Wirtschafts- und Verkehrswachstum - Internationale Anwendungsbeispiele, Prognosen, system-dynamische Modellierungen, Forschungsbericht für das Institut für Mobilitätsforschung. In: Berlin, 2006, , , .2006. [↗](#)

Special scientific activities

Reviewing activity

- Eisenkopf, Alexander: [Gutachtertätigkeit für die Zeitschrift "List Forum für Wirtschafts- und Finanzpolitik"](#); (01.10.2017 -).
- Eisenkopf, Alexander: [Gutachtertätigkeit für die Zeitschrift für Verkehrswissenschaft](#); (01.01.2016 -).
- Eisenkopf, Alexander: [Gutachtertätigkeit für die Zeitschrift "Internationales Verkehrswesen"](#); (01.01.2015 -).
- Eisenkopf, Alexander: [Gutachtertätigkeit für die Zeitschrift ORDO](#); (01.01.2006 -).
- Eisenkopf, Alexander/ Hahn, Carsten/ Schnöbel, Christian R.: [Intermodale Wettbewerbsbeziehungen im Verkehr und Wettbewerbsverzerrungen](#); (01.01.2006 - 31.12.2006).
- Eisenkopf, Alexander/ Schnöbel, Christian R.: [Privatisierungsvarianten der Deutschen Bahn AG \[mit und ohne Netz\]](#); (01.01.2005 - 31.12.2005).

Editor

- Eisenkopf, Alexander: [Zeitschrift für Verkehrswissenschaft](#); (01.01.2017 -).

Association

- Eisenkopf, Alexander: [Wissenschaftlicher Beirat beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen \(VDV\), Köln](#); (01.09.2018 -).
- Eisenkopf, Alexander: [Mitglied im Wissenschaftlichen Beirat der Bundesvereinigung Logistik \(BVL\)](#); (01.04.2017 -).
- Eisenkopf, Alexander: [Bundesfachkommission Verkehr, Infrastruktur, Mobilität 4.0 des Wirtschaftsrats der CDU](#); (01.06.2013 -).
- Eisenkopf, Alexander: [Mitglied im Wissenschaftlichen Beirat beim Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur](#); (01.04.2006 - 31.12.2018).

Chairmanship

- Eisenkopf, Alexander: [Vorsitz in der Berufungskommission "Finanzierung und Kapitalmarkttheorie"](#); (01.01.2006 - 31.12.2008).
- Eisenkopf, Alexander: [Vorsitz in der Berufungskommission "ZF-Lehrstuhl für Unternehmensführung und Personalmanagement"](#); (01.01.2005 - 31.12.2005).

- Eisenkopf, Alexander: [Ausübung der Funktionen des Head of Department](#); (01.10.2003 - 31.12.2006).

Conferences

- Eisenkopf, Alexander: [Wissenschaftliche Leitung 2. DACH-Konferenz, Friedrichshafen](#); (30.09.2021 - 01.10.2021).
- Eisenkopf, Alexander: [Konferenz Verkehrsökonomik und -politik an der TU Berlin, 14.-15.Juni 2017](#); (14.06.2018 - 15.06.2018).
- Eisenkopf, Alexander: [Konferenz Verkehrsökonomik und -politik an der TU Berlin, 29.-30. Juni 2017](#); (29.06.2017 - 30.06.2017).
- Eisenkopf, Alexander: [Workshop der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft: Standort- und Produktstrategien der deutschen Automobilindustrie](#); (28.09.2006).
- Eisenkopf, Alexander: [Mobilität in der Euregio Bodensee: Auf dem Weg zu leistungsfähigen Verkehrslösungen](#); (15.09.2006).