

Publication list Freidok plus for 1969 - 2022

General information

[Wolfgang H. Schulz](#)

Research papers

Scientific articles with peer-review

- Schulz, Wolfgang H./ Arnegger, Bettina: The Volkswagen fraud in the context of economic theory. In: International Journal of Management Practice, 2021, 14, 6, 645-659.2021. <https://doi.org/10.1504/IJMP.2021.118936>
- Edey, Christina F./ Schulz, Wolfgang H.: THE KNOCK-ON EFFECT OF INTRODUCING AI AS A SUPPLY RISK OPTIMISER - HOW IMPLEMENTING AI CAN ASSIST COMPANIES TO ENDURE A CRISIS. In: International Journal of Business Strategy, 2020, 20, 1, 53-64.2020. <https://doi.org/10.18374/IJBS-20-1.5>
- Edey, Christina F./ Schulz, Wolfgang H.: 'ARE USA'S AND CHINA'S ARTIFICIAL INTELLIGENCE ACTIVITIES OUTSMARTING EUROPE?' – A CRITICAL ANALYSIS OF AI AND EUROPE'S APPROACH TO IT.. In: European Journal of Management, 2020, 20, 1, 85-98.2020. <https://doi.org/10.18374/EJM-20-1.8>
- Schulz, Wolfgang H./ Baumann, Steffen/ Arnegger, Bettina: THE EFFECTS OF ECONOMIC CHARACTERISTICS ON DIMENSIONS OF COMPETITION. In: Journal of International Business and Economics, 2020, 20, 2, 5-16.2020. <https://doi.org/10.18374/JIBE-20-2.1>
- Schulz, Wolfgang H./ Franck, Oliver/ Smolka, Stanley et al.: FAILURE OF GERMAN TRANSPORT POLICY IN THE CASE OF LUFTHANSA: A CRITICAL ECONOMIC APPROACH. In: Journal of International Business and Economics, 2020, 20, 3, 86-93.2020. <https://doi.org/10.18374/JIBE-20-3.7>
- Schulz, Wolfgang H./ Scheler, Sebastian: COSTA RICA'S INTRODUCTION OF PERIODIC TECHNICAL INSPECTIONS: AN ECONOMIC ASSESSMENT. In: Journal of Academy of Business and Economics, 2020, 20, 3, 155-172.2020. <https://doi.org/10.18374/JABE-20-3.12>
- Heinrich, Lea/ Segel, Felix D./ Schulz, Wolfgang H.: Vehicle Stock Modelling: A new approach. Forecasting based strategy development for new mobility solutions. In: Internationales Verkehrswesen, International Transportation Special Edition 1 "Urban Mobility - Looking for the royal road", 1, 2018, Vol. 70, 33 - 37.2018. [🔗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Wieker, Horst/ Arnegger, Bettina: LEVERAGING MARKET AGILITY THROUGH NEW MODELS OF CO-OPERATION IN THE AUTOMOTIVE INDUSTRY FOR A SUCCESSFUL IMPLEMENTATION OF C-ITS IN EUROPE. In: Journal of International Business and Economics, 2018, 18, 2, 33 - 42.2018. <https://doi.org/10.18374/jibe-18-2.4>
- Schulz, Wolfgang H./ Heinrich, Lea: Akzeptanzbetrachtung zur Elektromobilität – Die Marktdiffusion der Elektromobilität ist nicht nur eine Frage des Preises. In: Internationales Verkehrswesen, 2016, Vol.68 (3), 71 - 75.2016. [🔗](#)
- Strenzke, Josef/ Geis, Isabella/ Schulz, Wolfgang H.: Multitalent Auto-Cockpit aus der Nutzerperspektive. In: Internationales Verkehrswesen, 2016, 68, 69 - 72.2016. [🔗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Geis, Isabella: Future role of cost-benefit analysis in intelligent transport system-research. In: IET Intelligent Transport Systems, 2015, 9, 6, 626 - 632.2015. <https://doi.org/10.1049/iet-its.2014.0203>
- Baum, Herbert/ Schulz, Wolfgang H.: Cost-Benefit Analyses of Intelligent Vehicle Safety Systems – Some Empirical Case Studies. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2007, 78, k.A., 226 - 254.2007. [🔗](#)
- Baum, Herbert/ Geissler, Torsten/ Grawenhoff, Sören et al.: Cost-Benefit Analyses of Intelligent Vehicle Safety Systems – Some Empirical Case Studies –. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2006, 77, 3, 226 - 254.2006. [🔗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Application of System Dynamics to Empirical Industrial Organization – The Effects of the New Toll System. In: Jahrbuch für Wirtschaftswissenschaften/Review of Economics, 2005, 56, 205 - 227.2005. [🔗](#)

- Schulz, Wolfgang H.: Financial Risks of Intelligent Vehicle Safety Systems - Economic View and Relevance for Market Introduction Decisions. In: Economic Networks, 2005, 2, 42, 1 - 10.2005. <https://doi.org/10.2139/ssrn.683254>
- Baum, Herbert/ Schulz, Wolfgang H.: Kapazitätssituation der Verkehrsinfrastruktur in Deutschland. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2002, 73, 1, 1 - 24.2002. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Schulz, Wolfgang H./ Geissler, Torsten et al.: Methodological and Empirical Approach for Cost-Benefit Analyses of Automated Vehicle Control Systems. In: Society of Automotive Engineers (SAE) Technical Paper, 1998, No. 981891, 1 - 18.1998. <https://doi.org/10.4271/981891>
- Baum, Herbert/ Schulz, Wolfgang H.: Market Structure and Development Outlook within the European Internal Market - Passenger Services by Road Using Bus/Coach in the Federal Republic of Germany. In: Union internationale des transports public revue, 1991, 4, 416 - 430.1991. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Schulz, Wolfgang H.: Straßenpersonenverkehr mit Omnibussen in der Bundesrepublik Deutschland – Marktstruktur und Entwicklungsperspektiven im europäischen Binnenmarkt. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 1990, 61, 4, 216 - 236.1990. [↗](#)

Monograph

- Schulz, Wolfgang H./ Heinrich, Lea: Ausbau der Straßeninfrastruktur in der Region Schwarzwald-Baar-Heuberg - Dritte Verkehrswissenschaftliche Untersuchung im Auftrag des Regionalverbandes Schwarzwald- Baar-Heuberg und der Industrie- und Handelskammer Schwarzwald-Baar-Heuberg. Regionalverband Schwarzwald-Baar-Heuberg, Villingen-Schwenningen, 2017. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Heinrich, Lea: Gesamtwirtschaftliche Analyse der Auswirkungen der Bauarbeiten auf der A9 zwischen den Anschlussstellen Halle-Bitterfeld und Dessau-Süd. Institute for Economic Research & Consulting, Meerbusch, 2016. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Geissler, Torsten/ Schulz, Wolfgang H.: Die Verkehrsachse Freiburg – Ulm (B 31 / B 311) – Verkehrliche Bedeutung, Notwendigkeit des Ausbaus und zeitliche Umsetzung der Ausbauplanungen. Köln, 2004. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Geissler, Torsten/ Schulz, Wolfgang H.: Ausbau der Straßeninfrastruktur in der Region Schwarzwald-Baar-Heuberg – Studie zur Projekteinstufung im Bundesverkehrswegeplan 2003 im Auftrag der IHK Schwarzwald-Baar-Heuberg und des Regionalverbandes Schwarzwald-Baar-Heuberg. Köln, 2004. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Industrieökonomik und Transportsektor: Marktdynamik und Marktanpassungen im Güterverkehr. Köln, 2004. <https://doi.org/10.1007/978-3-658-24688-4>
- Baum, Herbert/ Geissler, Torsten/ Schulz, Wolfgang H.: Wirtschaftlichkeit von elektronischen Kopplungssystemen für Lkw. Köln, Köln, 2003. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Geissler, Torsten/ Schulz, Wolfgang H.: Stau-Region Stuttgart – Der Ballungsraum braucht dringend Investitionen in den Fernstraßenbau, Studie im Auftrag der IHK Region Stuttgart. Stuttgart, Stuttgart, 2002. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Kurte, J./ Schulz, Wolfgang H.: Akzeptanz- und Zahlungsbereitschaftsanalyse für CologneParkInfo, Empirische Untersuchung im Rahmen des Projektes CologneParkInfo im Auftrag der BMW AG, München, und des Amtes für Straßen und Verkehrstechnik der Stadt Köln. Köln, Köln, 1999. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Geissler, Torsten/ Schröder, N. et al.: Mobile Stauauflösung im innerstädtischen Verkehr Köln – Das Projekt MobiControl, Studie für die Stadt Köln und die BMW AG. Köln, 1998. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Schulz, Wolfgang H.: Costs and Benefits of Increasing Transport Prices in Road Freight Transport – Case Study for the German Transport Market, Studie in Kooperation mit NEA Transport Research and Training und Cranfield University. Köln, Köln, 1996. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Maßmann, Claudia/ Schulz, Wolfgang H. et al.: Gesamtwirtschaftliche Bewertung von Rationalisierungsmaßnahmen im Straßenverkehr (Phase II), Forschungsvorhaben für die Forschungsvereinigung Automobiltechnik e.V. Frankfurt a.M., 1994. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Rationalisierungspotentiale in der Verkehrs- und Telematikinfrastruktur - Methoden und empirische Ergebnisse von Nutzen-Kosten-Analysen. Köln, 1994. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Herion, E./ Maßmann, Claudia et al.: Fahrbahn-, Kraftfahrzeug- und Verkehrs-Versuchsanlage: Nutzen-Kosten-Analyse und Finanzierungskonzepte. In Zusammenarbeit mit der Entwicklungsgesellschaft für Kraftfahrzeugtechnik Ludwigsfelde und dem Ingenieurbüro

Heusch/Boesefeldt Aachen, gefördert durch das Bundesministerium für Forschung und Technologie. Köln, Köln, 1992. [↗](#)

- Baum, Herbert/ Maßmann, Claudia/ Schulz, Wolfgang H. et al.: Rationalisierungspotentiale im Straßenverkehr. Phase I. Untersuchung für die Forschungsvereinigung Automobiltechnik e.V. Frankfurt a.M., Frankfurt a.M., 1992. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Baum, Herbert/ Maßmann, Claudia: Verkehrsstrategien in Städten, Kölner Beiträge zur Verkehrswissenschaft, Nr. 1. Köln, Köln, 1991. [↗](#)

Parts of a book

- Schulz, Wolfgang H./ Franck, Oliver/ Smolka, Stanley: Die Theorie der institutionellen Rollenmodelle als Grundlagentheorie für Transformationsprozesse in Organisationen.. In: Markus Bodemann, Wiebke Fellner, Vanessa Just: Zukunftsfähigkeit durch Innovation, Digitalisierung und Technologien: Geschäftsmodelle und Unternehmenspraxis im Wandel. Springer Berlin Heidelberg, Berlin, Heidelberg, 2021, 77-100. <https://doi.org/10.1007/978-3-662-62148-6>
- Schulz, Wolfgang H./ Franck, Oliver/ Smolka, Stanley et al.: Nachhaltigkeit und Ressourceneffizienz bei unternehmensübergreifenden Kooperationen: Die Theorie der Institutionellen Rollenmodelle als Grundlage für Best Practices.. In: Wanja Wellbrock, Daniela Ludin: Nachhaltiger Konsum: Best Practices aus Wissenschaft, Unternehmenspraxis, Gesellschaft, Verwaltung und Politik. Springer Fachmedien Wiesbaden, Wiesbaden, 2021, 349-361. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Heinrich, Lea: Standardized inductive charging systems as driver for electromobility. In: Heike Proff: Neue Dimensionen der Mobilität Technische und betriebswirtschaftliche Aspekte. Springer Fachmedien, Wiesbaden, 2020, 573-589. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Wieker, Horst/ Arnegger, Bettina: Future Telco: Successful Positioning of Network Operators in the Digital Age. In: Peter Krüssel: Future Telco - Successful Positioning of Network Operators in the Digital Age. Springer International Publishing, Köln, Bonn, 2019, 219 - 229. <https://doi.org/10.1007/978-3-319-77724-5>
- Schulz, Wolfgang H./ Müller, Matthias: Supply Management Research: Aktuelle Forschungsergebnisse 2016. In: Bogaschewsky, R., Eßig, M., Lasch, R., Stölzle, W: Supply Management Research. Springer Gabler, Wiesbaden, 2017, 239 - 274. <https://doi.org/10.1007/978-3-658-15280-2>
- Schulz, Wolfgang H./ Müller, Matthias: Procurement Strategy — Levers for Increasing Efficiency in Product Development in the Automobile Industry. In: Bogaschewsky R., Eßig M., Lasch R., Stölzle W. (eds): Supply Management Research. Advanced Studies in Supply Management. Springer Gabler, Wiesbaden, 2017, 239-240. https://doi.org/10.1007/978-3-658-15280-2_11
- Schulz, Wolfgang H./ Suthold, Roman: Von "Big Oil" zu "Big Data" - Wie neue Geschäftsmodelle die Führung der deutschen Automobilindustrie gefährden. In: Niederhaus / Fuchs: Digitalisierung braucht Leadership - Warum Digitale Welt, Mobilität und Energiewende mehr Wohlstand schaffen.. Books on Demand, Düsseldorf, 2016, 99 - 109. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Wieker, Horst: Co-operative Intelligent Transport Systems: Neue Marktchancen durch den Systemverbund aus Automobil- und Telekommunikationsindustrie. In: Detecon Consulting: Future Telco III – Powerplay für Telekommunikationsunternehmen. Detecon International GmbH, Köln, 2016, 138 - 151. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Gesamtwirtschaftliche Bewertung von Innovationen in der Automobilindustrie. In: Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e.V. - DVWG -: Standort- und Produktstrategien in der Automobilindustrie. Symposium der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft e.V. am 28. September 2006 in Stuttgart.. Berlin, 2006, - . [↗](#)
- Krüger, Sven/ Abele, J/ Kerlen, Christiane et al.: The Assessment of the Socio-economic Impact of the Introduction of Intelligent Safety Systems in Road Vehicles — Findings of the EU Funded Project SEISS. In: J. Valldorf and W. Gessner: Advanced Microsystems for Automotive Applications. Springer, Berlin, Heidelberg, 2005, 49 - 57. https://doi.org/10.1007/3-540-27463-4_4
- Malone, Kerry/ Geissler, Torsten/ Schulz, Wolfgang H.: Traffic Simulation and Socio-Economic Assessment of Inter-Vehicle Communication Systems. In: ERTICO: Proceedings of the 10th World Congress and Exhibition on Intelligent Transport Systems and Services. Madrid, 2003, - .. [↗](#)
- Reichardt, Dirk M./ Miglietta, Mario Marcello/ Moretti, L. et al.: CarTALK 2000: safe and comfortable driving based upon inter-vehicle-communication. In: IEEE: IEEE Intelligent Vehicle Symposium. Proceedings Part 2.. Versailles, 2002, 545 - 550. <https://doi.org/10.1109/ivs.2002.1188007>
- Baum, Herbert/ Geissler, Torsten/ Schott, V. et al.: STADTINFOKOLN (CITY INFORMATION COLOGNE) - Economic Assessment of Advanced Transport and Traffic Informaton Systems. In: ITS America: Proceedings of 8th World Congress on Intelligent Transport Systems, Sydney 2001. Washington, DC, 2001, 1 - 9. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: External Costs and External Benefits. In: Organization for Economic Cooperation and Development (OECD): Assessing the

Benefits of Transport. Paris, Paris, 2001, 159 - 163. [↗](#)

- Baum, Herbert/ Schulz, Wolfgang H.: Transport Policy – Public Authorities and their Future Role in the Transport Sector. In: Polak, J.B., Heertje, A. (Eds): Analytical Transport Economics – An International Perspective. Cheltenham (UK), Northampton, MA (USA), 2000, 235 - 269. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Geissler, Torsten/ Schulz, Wolfgang H. et al.: Methodological and Empirical Approach for the Cost-Benefit Analysis of the CHAUFFEUR-System. In: ITS America: Proceedings of the 6th World Congress on Intelligent Transport Systems (ITS). Toronto, Washington, DC, 1999, 1 - 20. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Zur Externalität von Kosten und Nutzen des Verkehrs. In: Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen: Kosten und Nutzen des Verkehrs. Neuere Entwicklungen der gesamtwirtschaftlichen Bewertung. Freiburg, 1998, 23 - 26. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Schulz, Wolfgang H.: Volkswirtschaftliche Kosten von Arbeits- und Wegeunfällen – Aktualisierung des Ressourcenverlustansatzes. In: Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin: Neue Ansätze zur Kosten-Nutzen-Analyse des Arbeits- und Gesundheitsschutzes. Dortmund, Berlin, 1997, 38 - 56. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Schulz, Wolfgang H.: Economic Evaluation of CHAUFFEUR. In: ERTICO, ITS America, VERTIS: Mobility for Everyone. 4th World Congress on Intelligent Transport Systems. Brussels; Washington, DC; Tokyo, 1997, 1 - 7. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Conditions of Competition and the Availability of Traffic Services. In: Danish Ministry of Transport: The Development of the Traffic Sector in a Deregulated Europe. Aalborg, 1995, 1 - 15. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: The Concept of the White Paper for Land Transport. In: European Society of Transport Institutes: The White Paper of the Commission EC. European Society of Transport Institutes, Brussels, 1993, 16 - 26. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Higher Degree of Interaction between Transport Modes - A Possibility or a Necessity?. In: Danish Ministry of Transport: European Cooperation on the Solution of the Transport Sector's Problems in the 1990's. Danish Ministry of Transport (Ed.), Aalborg, 1993, 14.1 - 14.9. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Pfau, Gerald: Ökonomische Zusammenhänge zwischen Transportmenge und Transportpreisen. In: ADAC e.V.: Weniger Stadtverkehr durch Verteuerung der Mobilität?. München, 1992, 1 - 12. [↗](#)

Working papers

- Schulz, Wolfgang H./ Scheler, Sebastian: Getting Ready for Europe: An Empirical Assessment for the Introduction of Periodical Technical Inspections of Road Vehicles in Turkey. In: SSRN Electronic Journal, 20202020. <https://doi.org/10.2139/ssrn.3523602>
- Schulz, Wolfgang H./ Joisten, Nicole/ Arnegger, Bettina: Development of the Institutional Role Model as a Contribution to the Implementation of Co-Operative Transport Systems. In: 2019, 1, 1 - 31.2019. <https://doi.org/10.2139/ssm.3421107>
- Schulz, Wolfgang H./ Scheler, Sebastian: Getting ready for Europe: An Empirical Assessment for the Introduction of Periodical Technical Inspections of Road Vehicles in Turkey. In: 2020, 1 - 26.2019. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Scheler, Sebastian: Reducing the Death Toll of Road Accidents in Costa Rica through the Introduction of Roadworthiness Inspections by the Government. In: 2019, 1 - 27.2019. <https://doi.org/10.2139/ssm.3420341>
- Schmitt, Lars/ Woelk, Sebastian/ Schulz, Wolfgang H.: The Role of the Innovation Ecosystem for Regional Cluster Development: The Case of the Lake Constance Region. In: 2018 ENTRENOVA Conference Proceedings, 2018, 434 - 443.2018. <https://doi.org/10.2139/ssm.3283747>
- Schulz, Wolfgang H.: European Policy Approach to Lower the Emissions of Passenger Cars: Empirical Findings, Volkswagen's Emission Cheat, and Next Steps to Sustainable Emission Testing. In: 20162016. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Geis, Isabella: Making Public-Private Cooperation – Empirical Evidence from an Institutional Economic Role Model on the Example of Cooperative Transport Systems. In: 20162016. [↗](#)
- Geis, Isabella/ Schulz, Wolfgang H.: Bringing It into the Market – a Macroeconomic Perspective on Deployment Rates for ITS. In: 20152015. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Is a Minimum Regulation Efficient: Empirical Evidence from Roadworthiness Inspection Regime in EU-27. In: 2015, Vol. 3, 82, 1 - 21.2015. <https://doi.org/10.2139/ssm.2601329>

- Schulz, Wolfgang H./ Kichniawy, Jennifer/ Weitz, Kai-Uwe: Why Roadworthiness Regulation in Europe is Not Efficient. The Case of N1-Vehicles in Belgium. In: 2015, Vol. 9, 42, 1 - 23.2015. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Wieker, Horst/ Kichniawy, Jennifer: Research Joint Ventures as a European Policy Instrument Beneath Directives and Action Plans: Transitions, Interlocking and Permeability of Political, Technological and Economical Requirements. In: 2015, Vol. 3, Issue 45, 1 - 18.2015. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Geis, Isabella: European Integration by Action Plans and Directives of the European Commission: Analyzing the Policy Framework for the Deployment of Intelligent Transport Systems (ITS). In: 20142014. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Geis, Isabella: The Future Role of Cost-Benefit Analysis in ITS-Research. In: 20142014. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Optimal Periodical Technical Inspection-Cycle – Empirical Cost-Benefit Results for Germany. In: 20112011. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Rationalisation of Transport System - Empirical Analysis of Potential of Traffic Reduction and Economic Benefits by a Simulation Model. In: 1995, k.A., 1 - 30.1995. [↗](#)

Conference speech / publication with peer review

- Grabellus, Caroline/ Heinrich, Lea/ Schulz, Wolfgang H.: B2B SUPPLY CHAIN PROCESSES LACKING BEHIND THE B2C DEVELOPMENTS – A CO-OPERATIVE PLATFORM APPROACH FOR JOINTLY REALIZING COMPETITIVE ADVANTAGES. 2019. [↗](#)
- Heinrich, Lea/ Schulz, Wolfgang H.: Standardized inductive charging systems as driver for electromobility – The consumer perspective. 2019. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Hidden European Trade Regulations: the case of the banana import regime and the lack of perception. 2019. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Edye, Christina F.: Application of the Risk Integrated Technology Acceptance Model (RITAM) on Cooperative, Connected and Automated Mobility. 2019. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Edye, Christina F.: The Relevance of Perceived Risks in Future End-consumers' Acceptance of Autonomous Cars. 2019. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Edye, Christina F.: New theoretical approach assessing the acceptance of Cooperative, Connected and Automated Mobility by Risk Integrated Technology Acceptance Model. 2018. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Scheler, Sebastian: The effects of the convergence of Turkish Transport Policy to European Transport Policy: An empirical assessment for the Introduction of Periodical Technical Inspection of Road Vehicles. 2018. [↗](#)
- Heinrich, Lea/ Schulz, Wolfgang H.: Field Tests and Pilot Projects as supportive Instrument to foster the Market Deployment of Mobility Innovations - The Cargo Bike Case. Accepted and reviewed for the European Transport Conference 2017 in Barcelona. 2017. [↗](#)
- Kauschke, Leander/ Maringer, Silke M./ Otte, Andreas et al.: Integrating E-mobility in ITS – Recommendations and Architecture. Accepted and reviewed for the ITS World Congress 2017, Montreal. 2017. [↗](#)
- Kauschke, Leander/ Otte, Andreas/ Maringer, Silke M. et al.: Integrating E-mobility in ITS – Recommendations and Architecture. 2017. [↗](#)
- Fuenfroeken, Manuel/ Schulz, Wolfgang H.: How Automotive Software Architectures could Benefit from Bitcoin. 2016. <https://doi.org/10.1109/wasa.2016.11>
- Geis, Isabella/ Kauschke, Leander/ Schulz, Wolfgang H.: Improving Electric Mobility with ITS – A Theoretical Discussion of Technology Acceptance. 2016. [↗](#)
- Geis, Isabella/ Schulz, Wolfgang H.: Incentivizing Modal Change: Exploring Effect of Multimodal Information and Ticketing Systems for Medium and Long Distances in Europe. 2016. <https://doi.org/10.3141/2565-01>
- Heinrich, Lea/ Schulz, Wolfgang H./ Geis, Isabella: The Impact of Product Failure on Innovation Diffusion: The Example of the Cargo Bike as Alternative Vehicle for Urban Transport. 2016. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2016.12.086>

- Schulz, Wolfgang H.: European Policy Approach to Lower the Emissions of Passenger Cars: Empirical Findings, Volkswagen's Emission Cheat, and Next Steps to Sustainable Emission Testing. 2016. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Geis, Isabella: Making Public-Private Cooperation: Empirical Evidence from an Institutional Economic Role Model on the Example of Cooperative Transport Systems. 2016. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Müller, Matthias: Time to Market—Enabling the Specific Efficiency and Cooperation in Product Development by the Institutional Role Model. 2016. https://doi.org/10.1007/978-3-319-44766-7_21
- Geis, Isabella/ Schulz, Wolfgang H.: Critical Infrastructure: Making It Private or Public An Institutional Economic Discussion on the Example of Transport Infrastructure. 2015. <https://doi.org/10.2139/ssrn.2628367>
- Geis, Isabella/ Schulz, Wolfgang H.: Bringing It into the Market – a Macroeconomic Perspective on Deployment Rates for ITS. 2015. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: New Eco System Connected Car. 2015. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Geis, Isabella: The Future Role of Cost-Benefit-Analysis in ITS-Research. 2014. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Geis, Isabella: European Integration by Action Plans and Directives of the European Commission: Analyzing the Policy Framework for the Deployment of Intelligent Transport Systems (ITS). 2014. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Wieker, Horst/ Kichniawy, Jennifer: Research Joint Ventures as a European Policy Instrument Beneath Directives and Action Plans: Transitions, Interlocking and Permeability of Political, Technological and Economical Requirements. 2014. <https://doi.org/10.2139/ssrn.2606414>
- Schulz, Wolfgang H.: Hybrid Modeling: system-dynamics and discrete-choice for interdependent markets – Empirical simulation of road freight and passenger transport markets. 2012. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Cost-Benefit Analysis for Transport Policy Considerations: A European Trade-Off between Consumer Benefits, Welfare Effects and Administrative Burden. 2012. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Policy Options under Consideration - Cost-Benefit Analysis, Competition Impacts and Welfare Effects of Periodic Technical Inspections of Road Vehicles in the EU - Empirical Results. 2011. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Measuring and Understanding External Effects of Transport – A theoretical and empirical approach. 1996. [↗](#)

Conference speech / publication

- Schulz, Wolfgang H. (2019): KI als neuer Beitrag zur Mobilitätswende. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Franck, Oliver (2019): Neue urbane Mobilität - Hoffnung oder Hybris?. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H. (2018): Keynote Speech: „Mobility of the Future and Cycling“. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H. (2018): Eine ökonomische Betrachtung des autonomen Fahrens - Cost Saving und Benefit für die Gesellschaft und Kommunen?. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H. (2018): Podiumsdiskussion. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H. (2018): Die Digitalisierung der letzten Meile. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H. (2018): Ergebnisvorstellung der Studie "Impact study to estimate road safety and economic effects of the introduction of PTI in Turkey. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H. (2018): Expertengespräch zu Artikel: „How crazy is European Competition Policy? Preventing market power by accepting higher prices, unemployment and tax losses: the Niki-Case“. [↗](#)

- Schulz, Wolfgang H. (2018): Nutzen-Kosten-Bewertung von regelmäßigen Sicherheitsüberprüfungen (PTI) bei eCall. [↗](#)
- Heinrich, Lea/ Schulz, Wolfgang H. (2017): The development and market deployment of mobility innovations. The economic perspective. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Müller, Matthias (2016): Beschaffungsstrategie – Effizienzhebel in der Produktentwicklung der Autoindustrie. Ein Strategieansatz zur Steigerung der Produktrenditen. [↗](#)
- Geis, Isabella/ Schulz, Wolfgang H. (2015): A Macroeconomic Approach for Deployment Rates of ITS. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H. (2011): TEDDIE: A new roadworthiness emission test for diesel vehicles involving NO, NO2 and PM measurements. [↗](#)

Reviews

- Schulz, Wolfgang H./ Schuldenzucker, Ulrike: Replik zum Beitrag "Wer hat Recht? Zur Externalität von Staukosten", in: Internationales Verkehrswesen. In: Internationales Verkehrswesen, Fachzeitschrift für Wissenschaft und Praxis, 2009, 61, 399 - 400.2009. [↗](#)

Other document types

- Schulz, Wolfgang H.: So überleben die Logistiker die Corona-Krise. In: ZU | Daily, 20202020. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Franck, Oliver/ Smolka, Stanley: Nicht nur in die eigene Tasche wirtschaften. In: ZU | Daily, 20202020. [↗](#)
- Santos, Silvia/ San Román, José Luis/ Skreblin, Tomislav et al.: Study on the inclusion of light trailers and two- or three-wheel vehicles in the scope of the periodic roadworthiness testing. 2019. <https://doi.org/10.2832/246131>
- Schulz, Wolfgang H./ Gaillet, Jean-François/ Sogodel, Vladut et al.: Study on the inclusion of eCall in the periodic roadworthiness testing of motor vehicles. In: Brussels, Belgium, 2019, 1 - 93.2019. <https://doi.org/10.2832/1306>
- Schulz, Wolfgang H./ Joisten, Nicole/ Scheler, Sebastian: Gutachten zur Schlüssigkeit der vom BMVI ermittelten möglichen Einnahmen der geplanten Infrastrukturabgabe. In: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, 20172017. [↗](#)
- Barlow, Tim/ Müller, Gerhard/ Mäurer, Hans-Jürgen et al.: SET – Sustainable Emissions Test (Final Report). In: Brussels, 20152015. [↗](#)
- Gotschol, Catrin/ Zieglmayer, Daniel/ Schulz, Wolfgang H. et al.: ecoFEV - Combining Infrastructures for Efficient Electric Mobility Deliverable D502.3: Potential Business Models. In: Brüssel, 20152015. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Geis, Isabella/ Haas, Christopher et al.: All Ways Travelling - To develop and validate a European passenger transport information and booking system across transport modes: Final Report. In: Brüssel, 20142014. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Analyse der volkswirtschaftlichen Auswirkungen von simTD-Systemen und ergänzende Erläuterungen zu den Arbeitsschritten und der Arbeitsmethodik im Rahmen des von den Bundesministerien BMBF, BMWi sowie BMVBS geförderten Forschungsprojektes simTD. In: Köln, 20132013. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Linnemann, L.: Einnahmen von ausländischen Pkw bei einer Pkw-Maut auf deutschen Autobahnen, Köln. In: Langenfeld, 20132013. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Mainka, Miriam: Gesamtwirtschaftliche Bewertung der Sperrung der A1-Rheinbrücke für den Lkw-Verkehr. In: Berlin, 20132013. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Mainka, Miriam/ Joisten, Nicole: Entwicklung eines Konzeptes für institutionelle Rollenmodelle als Beitrag zur Einführung kooperativer Systeme im Straßenverkehr. In: Bergisch Gladbach, 20132013. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Mainka, Miriam: ICAR – Implementation status survey: Development of the calculation model and estimation of future deployment rates for priority systems in the European Union. In: Brussels, 20122012. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Methoden der Nutzenbewertung und Analyserahmen für Verkehrseffizienz, Fahreffizienz, Verkehrssicherheit und

Fahrsicherheit,. In: Meerbusch, 20112011. [↗](#)

- Schulz, Wolfgang H.: Gesamtwirtschaftliche Nutzen-Kosten Analyse für die Hauptuntersuchung bei Pkw, Studie für Dekra e.V. In: Köln, 20102010. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H./ Rappold, N./ Claes, M. et al.: Social, political economics and business economics impacts of cooperative systems, potential business models, Deliverable D5.2/5.3, PRE-DRIVE preparation for driving implementation and evaluation of C2X communication technology, Project funded by the European Commission. In: Stuttgart, 20102010. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Gesamtwirtschaftliche Nutzen-Kosten Analyse für die Partikelmessung bei der Abgasuntersuchung von Pkw, Studie für den TÜV-Nord und das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. In: Köln, 20092009. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Socio-economic Impact Assessment of Stand-Alone and Co-operative Intelligent Vehicle Safety Systems in Europe, Deliverable D8: Stakeholder Analyses for Intelligent Vehicle Safety Systems, eIMPACT – Assessing the Impacts of Intelligent Vehicle Safety Systems (Contract no.: 027421). In: Köln, 20082008. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Geissler, Torsten/ Schulz, Wolfgang H.: Cost-Benefit-Analyses for Roadworthiness Options, AUTOFORE – Study on the Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union. In: Brüssel, 20072007. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Gutachterliche Untersuchung der Wirtschaftlichkeit des Ausbaus des Hafens Köln-Godorf – Verkehrliche Wirkungen. In: Köln, 20072007. [↗](#)
- Eisenkopf, Alexander/ Schulz, Wolfgang H.: Wirtschafts- und Verkehrswachstum – Internationale Anwendungsbeispiele, Prognosen, systemdynamische Modellierungen, Forschungsbericht für das Institut für Mobilitätsforschung. In: Berlin, 20062006. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Socio-Economic Evaluation of Roadworthiness Measures – Analytical Framework, Methodological Approach, Literature Review, Research Study for Cita (Internal Motor Vehicle Inspection Committee). In: Brüssel, 20062006. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Empirical Cost-Benefit Analyses for Inspection Periodicity, Roadside Inspections and Inspections of Electronic Vehicle Components, Research Study for Cita (International Motor Vehicle Inspection Committee). In: Hanoi, 20062006. [↗](#)
- Abele, J./ Baum, Herbert/ Schulz, Wolfgang H.: SEISS – Exploratory Study on the potential socio-economic impact of the introduction of Intelligent Safety Systems in Road Vehicles. In: online, 20052005. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Schulz, Wolfgang H.: Economic Evaluation of Advanced-Driver-Assistant Systems (ADAS), Deliverable für RESPONSE 2 (Projekt im 5. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission). In: Köln, 20042004. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Socio-Economic Evaluation of CarTALK 2000-Applications (Basic Warning Functions and Early Braking Systems) – Cost-Benefit Analysis and Market Introduction Strategies, Deliverable für CarTALK 2000 (Projekt im 5. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission). In: Köln, 20042004. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Micro-Economic Effects of Transport Infrastructure Pricing and Infrastructure Investments, A Case-Study for the German Road Haulage Industry. In: Bergamo, 20042004. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Donner, E./ Schollinski, H.-L. et al.: Advanced Driver Assistant System (ADAS): Market Introduction Scenarios and Proper Realization. In: Deliverable für RESPONSE 2 (Projekt im 5. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission), Köln, 20032003. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Geissler, Torsten/ Schulz, Wolfgang H.: CHAUFFEUR II – Socio Economic Evaluation, Deliverable für CHAUFFEUR II (Projekt im 5. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission). In: Köln, 20032003. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Risk – Economic View and Relevance for Market Introduction Decisions of Advanced Dirver Assistant System, Deliverable für RESPONSE 2 (Projekt im 5. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission). In: Köln, 20032003. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Schulz, Wolfgang H.: Integrierte Verkehrspolitik, Forschungsbericht für den Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen. In: Köln, 20022002. [↗](#)

- Baum, Herbert/ Schulz, Wolfgang H.: Abschlußbericht der Enquête-Kommission "Zukunft der Mobilität" des Landtags Nordrhein-Westfalen (Mitarbeit). In: Düsseldorf, 20002000. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Geissler, Torsten/ Schulz, Wolfgang H.: Efficiency Analyses of Automated Highway Systems – Implementation Strategies for Japan, Studie im Auftrag der Advanced Cruise-Assist Highway System Research Association (AHSRA). In: Köln, 19991999. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Schulz, Wolfgang H.: Impact of Traffic Change – Traffic Forecasts, Deliverable für PAV-ECO (Projekt im 4. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission). In: Köln, 19991999. [↗](#)
- Schulz, Wolfgang H.: Social Economic Evaluation: Complementary Costs at Maintenance Sites and Society Rate of Return, Deliverable für PAV-ECO (Projekt im 4. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission). In: Köln, 19991999. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Schulz, Wolfgang H.: Economic of Evaluation of Pavement Maintenance – Life Cycle Cost at Project and Network Level. In: Kopenhagen, 19961996. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Kling, Th./ Schulz, Wolfgang H.: Zweigeteilte Tarife im ÖPNV, Forschungsvorhaben für den Bundesminister für Verkehr. In: Köln, 19951995. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Maßmann, Claudia/ Pfau, Gerald et al.: Finanzierungskonzept für den öffentlichen Personennahverkehr in Köln, Untersuchung für die Kölner Verkehrsbetriebe. In: Köln, 19931993. [↗](#)
- Baum, Herbert/ Schnitzler, W./ Schulz, Wolfgang H.: Arbeits- und Verkehrssicherheit im Straßengüterverkehr (insbesondere im Gefahrguttransport) auf einem deregulierten Verkehrsmarkt. Gutachten in Zusammenarbeit mit der Vereinigung der Technischen Überwachungsvereine e.V. In: Essen, 19881988. [↗](#)

Studies

- Kinzler, Philipp/ Schulz, Wolfgang H./ Edye, Christina F.: Lieferanten-Risikomanagement in der deutschen Automobilindustrie 2020 | Wachsende Abhängigkeit von Lieferanten und neue Ansätze. 2020. [↗](#)
- Schneider, Frank/ Hahn, Harald/ Schulz, Wolfgang H. et al.: Further development of exhaust emission testing. 2020. [↗](#)
- Schneider, Frank/ Hahn, Harald/ Schulz, Wolfgang H. et al.: Further development of exhaust emissions testing. 2020. [↗](#)
- Bönninger, Dietmar/ Fernández, Eduard/ Gaillet, Jean-François et al.: Study on the inclusion of eCall in the periodic roadworthiness testing of motor vehicles. 2019. <https://doi.org/10.2832/1306>
- Díaz, Vicente/ Fernández, Eduard/ Gómez, Ana María et al.: Study on the inclusion of light trailers and two- or three-wheel vehicles in the scope of the periodic roadworthiness testing. 2019. <https://doi.org/10.2832/246131>
- Schulz, Wolfgang H./ Heinrich, Lea: Klimafreundlicher Wirtschaftsverkehr in Kommunen als Beitrag zur Energiewende - oder: Wie die Lastenfahrräder nach Herne kamen. 2017. [↗](#)

Special scientific activities

Reviewing activity

- Schulz, Wolfgang H.: [Wissenschaftliche Überprüfung der BMVI-Prognose der Mauteinnahmen durch ausländische Pkw](#); (01.06.2014 - 31.05.2015).
- Schulz, Wolfgang H.: [eCall - requirements for the integration of eCall into the periodical technical inspection](#); (01.01.2014 -).
- Schulz, Wolfgang H.: [CONVERGE - Communication Network Vehicle Road Global Extension funded by the Federal Ministry of Education and Research and the Federal Ministry for Economic Affairs and Energy](#); (01.01.2013 - 31.12.2015).
- Schulz, Wolfgang H.: [eCoFEV - combining infrastructures for efficient electric mobility. FP7-Project ICT-2012-GC for Safety and Energy Efficiency in Mobility](#); (01.01.2012 - 31.12.2015).

Association

- Schulz, Wolfgang H.: [Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen](#); (01.01.2014 -).
- Schulz, Wolfgang H.: [IEEE Intelligent Transportation Systems Society \(USA\)](#); (01.01.2014 -).
- Schulz, Wolfgang H.: [iMobility Forum´s Implementation Road Maps Working Group \(Brussels\)](#); (01.01.2012 -).
- Schulz, Wolfgang H.: [Verkehrsausschuss des Bundesverbandes Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen e.V.](#); (01.01.2012 -).
- Schulz, Wolfgang H.: [Lifetime Member der Midwest Political Science Association \(Chicago, USA\)](#); (01.01.2009 -).
- Schulz, Wolfgang H.: [Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.](#); (01.01.2005 -).

Teaching

Graduation works

Doctoral theses

- Sosna, Anne/ Schulz, Wolfgang H./ Klodt, Henning: A new approach to develop a decision-making process for corporations' internalization and market exploitation strategies, 2017. [🔗](#)
- Stolte, Oliver/ Fröhlich, Werner/ Schulz, Wolfgang H.: Perspektiven des deutschen Transportgewerbes unter besonderer Berücksichtigung von Verkehrsinfrastruktur und staatlicher Reglementierung, 2017. [🔗](#)
- Suthold, Roman/ Gerlach, Jürgen/ Schulz, Wolfgang H.: Eine Methode zur zielorientierten Maßnahmenidentifikation bei der Aufstellung von Bedarfsplänen im Verkehrssektor, 2007. [🔗](#)