**Publikationsliste aus ZUdoc für 1969 - 2022**

**Allgemeine Informationen**

[**Alexander Eisenkopf**](https://zu.ub.uni-freiburg.de/pers/10386)

**Wissenschaftliche Publikationen**

**Wissenschaftliche Artikel mit peer-review**

* Eisenkopf, Alexander; Burgdorf, Christian: Policy measures and their impact on transport performance, modal split and greenhouse gas emissions in German long-distance passenger transport. In: Transportation Research Interdisciplinary Perspectives 2022(14): 100615 <https://doi.org/10.1016/j.trip.2022.100615> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/11047)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: An alternative regulatory approach for long-distance passenger rail services: An explorative analysis with a focus on Germany. In: Transportation Research Interdisciplinary Perspectives 2022(14): 100593 <https://doi.org/10.1016/j.trip.2022.100593> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/11031)
* Eisenkopf, Alexander; Burgdorf, Christian; Knorr, Andreas: Effects of the elimination of train path charges on the competition between bus and train – Development of travel activities and the choice of means of transport in German long-distance passenger transport. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 2019(90, 2): 96 - 124 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/9912)
* Burgdorf, Christian; Eisenkopf, Alexander: Effects of road tolls for intercity buses on travel activities and the choice of means of transport in German long-distance passenger transport. In: Research in Transportation Economics 2018(72): 92-105 <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2018.03.005> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/11111)
* Burgdorf, Christian; Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: User acceptance of long distance bus services in Germany. In: Research in Transportation Economics 2018(72): 82 - 105 <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2018.07.023> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6970)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Decarbonizing Europe – Will the Transportation Sector Undermine This Policy?. In: Review of Integrative Business and Economics Research 2018(7, 4): 48 - 62 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6961)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Big Data, Customer Relationship and Revenue Management in the Airline Industry: What Future Role for Frequent Flyer Programs?. In: Review of Integrative Business and Economics Research 2018(8, 2): 38 - 51 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/7002)
* Eisenkopf, Alexander; Fricke, Hartmut; Friedrich, Markus: Die Chancen der Digitalisierung im Taximarkt nutzen: Liberalisieren und Verbraucherschutz stärken. In: List Forum für Wirtschafts- und Finanzpolitik 2017(43, 2): 125 - 137 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6581)
* Eisenkopf, Alexander; Fricke, Hartmut; Friedrich, Markus: Nach der Klimakonferenz in Paris: Wird eine neue Klimastrategie für den Verkehr benötigt?. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 2016(87, 3): 125 - 166 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6576)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Minderheitenvotum zur Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur: Nach der Klimakonferenz in Paris: Wird eine neue Klimastrategie für den Verkehr benötigt?,. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 2016(3): 167 - 174 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6577)
* Ahrens, Gerd-Axel; Baum, Herbert; Eisenkopf, Alexander: Verkehrsfinanzierungsreform – Integration des kommunalen Verkehrs, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirates beim Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 2013(84, k.A.): 138 - 194 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/3954)
* Ahrens, Gerd-Axel; Baum, Herbert; Eisenkopf, Alexander: Neue strategische Ausrichtung der Bahnpolitik des Bundes, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. In: Vierteljahreshefte zur Wirtschaftsforschung 2012(81, 1): 131 - 147 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/3336)
* Ahrens, Gerd-Axel; Baum, Herbert; Eisenkopf, Alexander: Staatliche Eingriffe in die Preisbildung auf dem Benzinmarkt, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. In: Internationales Verkehrswesen 2012(64, 5): 12 - 13 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/3953)
* Ahrens, Gerd-Axel; Baum, Herbert; Eisenkopf, Alexander: Handlungsbedarf für Planung und Nutzung der Flughafeninfrastruktur in Deutschland, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Februar 2011. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 2011(82, 2): 91 - 122 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2644)
* Ahrens, Gerd-Axel; Baum, Herbert; Eisenkopf, Alexander: Sicherheit zuerst – Möglichkeiten zur Erhöhung der Straßenverkehrssicherheit in Deutschland, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Juli 2010. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 2011(82, k.A.): 1 - 47 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2634)
* Ahrens, Gerd-Axel; Baum, Herbert; Eisenkopf, Alexander: Internalisierung externer Kosten des Sraßengüterverkehr, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 2010(81, 2): 73 - 105 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2238)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas; Rucinská, Silvia: Antidumpingregeln für den Luftverkehr? - Der Fall Emirates. In: Internationales Verkehrswesen 2010(62, 11): 10 - 15 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2240)
* Ahrens, Gerd-Axel; Baum, Herbert; Eisenkopf, Alexander: Zuverlässigkeit der Verkehrssysteme, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Februar 2008. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 2009(80, k.A.): 1 - 28 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1883)
* Ahrens, Gerd-Axel; Baum, Herbert; Eisenkopf, Alexander: Strategieplanung "Mobilität und Transport" – Folgerungen für die Bundesverkehrswegeplanung, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Juli 2009. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 2009(80, k.A.): 153 - 190 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1885)
* Ahrens, Gerd-Axel; Baum, Herbert; Eisenkopf, Alexander: Krise als Chance: neue Prioritäten in der Verkehrspolitik, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Mai 2009. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 2009(80, k.A.): 77 - 117 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1884)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Voluntary Carbon Offsets – ein Beitrag zum Klimaschutz im Luftverkehr?. In: Internationales Verkehrswesen 2009(61, 3): 64 - 70 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1228)
* Eisenkopf, Alexander: Wie viel Straßeninfrastruktur braucht eine alternde Gesellschaft?. In: Internationales Verkehrswesen 2008(60, SH 100 Jahre DVWG): 112 - 117 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1231)
* Eisenkopf, Alexander; Ahrens, Gerd-Axel; Baum, Herbert: Die Zukunft des ÖPNV - Reformbedarf bei Finanzierung und Leistungserstellung, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Januar 2008. In: Zeitschrift für Verkehrswirtschaft 2008(79): 75 - 101 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1303)
* Eisenkopf, Alexander; Ahrens, Gerd-Axel; Baum, Herbert: Verkehrspolitische Handlungsfelder für eine effiziente Logistik, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom November 2007. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 2008(79, 1): 1 - 34 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1230)
* Eisenkopf, Alexander; Hahn, Carsten; Schnöbel, Christian R.: Marktabgrenzung und Wettbewerb im Personenverkehr – zur Bedeutung des intermodalen Wettbewerbs aus der Perspektive des Schienenpersonenverkehrs. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 2008(79, 1): 35 - 73 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/872)
* Eisenkopf, Alexander; Hahn, Carsten; Schnöbel, Christian R.: Wettbewerbsbeziehungen im Güterverkehr. In: Internationales Verkehrswesen 2008(60, 10): 382 - 390 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1229)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: How sustainable is EMIRATES’ business model?. In: Aerlines Magazine (e-zine edition) 2007(38) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/874)
* Eisenkopf, Alexander: Supply Chain Management und nachhaltige Verkehrspolitik – Synergien und Konfliktpotentiale. In: Logistik Management 2005(7, 2): 31 - 39 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/23)
* Eisenkopf, Alexander: Zur Rolle von sektorspezifischen Regulierungsinstitutionen in Netzindustrien. In: Perspektiven der Wirtschaftspolitik (4): 449-465 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/10638)
* Eisenkopf, Alexander: Staugebühren, Infrastrukturkostendeckung und optimale Investition. Welchen Beitrag leistet die Anlastung von Stauungskosten zur gesamtwirtschaftlichen Effizienz?. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 71: 215-241 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/10640)
* Eisenkopf, Alexander: Netzzugang und Wettbewerb in der deutschen Elektrizitätswirtschaft. In: List Forum für Wirtschafts- und Finanzpolitik 25: 431-445 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/10642)

**Wissenschaftliche Artikel**

* Eisenkopf, Alexander: Deutsche Lkw-Maut und die EU. In: Wirtschaftsdienst 2022(102, 2): 76 <https://doi.org/10.1007/s10273-022-3117-4> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/11032)
* Eisenkopf, Alexander: Mobilität auf dem Klimaprüfstand: Bahnverkehr. In: Wirtschaftsdienst 2022(102, supplement issue 1 (May)): 29-35 <https://doi.org/10.1007/s10273-022-3170-z> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/11048)
* Eisenkopf, Alexander: Billiger ist nicht automatisch besser. In: Internationales Verkehrswesen 2022(4): 11 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/11306)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Ein Vorschlag zur Reform der Slotvergabe an kapazitätsbeschränkten Verkehrsflughäfen. In: Wirtschaftsdienst 2022(102, 6): 470-478 <https://doi.org/10.1007/s10273-022-3216-2> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/11058)
* Eisenkopf, Alexander; Pritzl, Rupert: Klimapolitik im Verkehrssektor: Warum dominieren ineffektive und ineffiziente Maßnahmen. In: Energiewirtschaftliche Tagesfragen 72(9): 26-29 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/11112)
* Eisenkopf, Alexander: Im Visier: Rettet die Elektromobilität das Klima?. In: WiSt Wirtschaftswissenschaftliches Studium 50(2-3): 1-1 <https://doi.org/10.15358/0340-1650-2021-2-3-1> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/10659)
* Eisenkopf, Alexander; Burgdorf, Christian: Auswirkungen eines Verbots von Inlandsflügen auf Verkehrsleistung, Modal Split und Treibhausgasemissionen des deutschen Personenfernverkehrs. In: Journal für Mobilität und Verkehr 9: 43-50 <https://doi.org/10.34647/jmv.nr9.id60> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/10631)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Ein innovativer Regulierungsansatz zur Belebung des Wettbewerbs im Schienenpersonenfernverkehr. In: Wirtschaftsdienst 2021(101, 6): 446-453 <https://doi.org/10.1007/s10273-021-2939-9> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/10940)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Emissionshandel als Leitinstrument für eine effektive und effiziente EU-Klimapolitik im Verkehr. In: Wirtschaftsdienst 2021(101): 795-803 <https://doi.org/10.1007/s10273-021-3023-1> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/10737)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Das geplante EU-Entsenderecht im Straßengüterverkehr – ein protektionistischer Affront gegen den EU-Binnenmarkt?. In: Wirtschaftsdienst 2020(100, 3): 201 - 207 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/9913)
* Eisenkopf, Alexander: Stauland Deutschland?. In: Wirtschaftsdienst 2018(98, 2): 78 - 78 <https://doi.org/10.1007/s10273-018-2246-2> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6959)
* Eisenkopf, Alexander: Autoindustrie: Die Politik und der Diesel. In: Wirtschaftsdienst 2018(98, 11): 760 <https://doi.org/10.1007/s10273-018-2365-9> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/11334)
* Eisenkopf, Alexander: Verkehrsinfrastruktur – Politikversagen trotz des Investitionshochlaufs. In: ifo-Schnelldienst 2018(71, 22): 19-22 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/11333)
* Eisenkopf, Alexander: Finanzierung des zukünftigen Stadtverkehrs. In: Wirtschaftsdienst 2018(98, 5): 320 - 323 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6962)
* Eisenkopf, Alexander: Warum man gleich mit einer Bahn-Reform 4.0 starten sollte. In: bahn manager 2018(1): 68 - 69 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6960)
* Eisenkopf, Alexander: PPP – kein relevanter Beitrag zur Lösung der Infrastrukturprobleme in Deutschland. In: Zeitschrift für Wirtschaftspolitik 2017(66): 246 - 255 <https://doi.org/10.1515/zfwp-2017-0018> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6708)
* Eisenkopf, Alexander: Autobahnen: Privatisierung – nein Danke!. In: Wirtschaftsdienst 2017(97, 5): 314 - 314 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6580)
* Eisenkopf, Alexander; Fricke, Hartmut; Friedrich, Markus: Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Herausforderungen für die zukünftige Verkehrspolitik II. In: Straßenverkehrstechnik 2017(61, 9): 622 - 628 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6715)
* Eisenkopf, Alexander; Fricke, Hartmut; Friedrich, Markus: Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Herausforderungen für die zukünftige Verkehrspolitik I. In: Straßenverkehrstechnik 2017(61, 8): 533 - 539 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6714)
* Eisenkopf, Alexander; Fricke, Hartmut; Markus, Friedrich: Infrastrukturgesellschaft Verkehr – Gestaltungs- und Privatisierungsoptionen. In: Wirtschaftsdienst 2017(97, 4): 261 - 265 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6579)
* Eisenkopf, Alexander: Deutsche Bahn: Reform statt Rettungspaket. In: Wirtschaftsdienst 2016(96, 10): 706 - 706 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6575)
* Eisenkopf, Alexander: ÖPP – ein Weg aus der Krise der Verkehrsinfrastrukturpolitik. In: VSVI Journal 2016(1): 12 - 18 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6304)
* Eisenkopf, Alexander; Boltze, Manfred; Fricke, Hartmut: Streiks und die Zuverlässigkeit der Verkehrsbedienung. In: Wirtschaftsdienst 2016(96, 2): 114 - 121 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/5721)
* Eisenkopf, Alexander; Boltze, Manfred; Fricke, Hartmut: Streiks und die Zuverlässigkeit der Verkehrsbedienung - Kurzfassung. In: Internationales Verkehrswesen 2016(68, 1): 12 - 14 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/5722)
* Eisenkopf, Alexander: EU Klimapolitik im Verkehr – Effizienz bleibt auf der Strecke. In: DVWG aktuell 2015(15): 12 - 13 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/5572)
* Eisenkopf, Alexander; Ahrens, Gerd-Axel; Beckmann, Klaus J.: Auswahl und Abwicklung von Großprojekten. In: Der Bauingenieur 2015(90): 129 - 139 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/5568)
* Eisenkopf, Alexander; Haas, Christopher: Success factors for meta-search engines in online travel distribution. In: : International Transportation 2015(67, 2): 21 - 23 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/5569)
* Ahrens, Gerd-Axel; Baum, Herbert; Eisenkopf, Alexander: Qualitätsverbesserung im Straßenverkehr – Impulse für koordiniertes Qualitätsmanagement, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirates beim Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. In: Straßenverkehrstechnik 2013(57, k.A.): 689 - 698 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/3955)
* Ahrens, Gerd-Axel; Baum, Herbert; Eisenkopf, Alexander: Herausforderungen bei der Entwicklung der Elektromobilität in Deutschland, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Juni 2011. In: Straßenverkehrstechnik 2012(56, 1): 11 - 19 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/3335)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas; Rucinská, Silvia: Antidumping rules for Air Transport?. In: Aerlines (e-zine edition) 2011 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2239)
* Ahrens, Gerd-Axel; Baum, Herbert; Eisenkopf, Alexander: Zuverlässigkeit der Verkehrssysteme, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Februar 2008. In: Straßenverkehrstechnik 2009(53, 1): 5-12 (I) - 78-84 (II) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1448)
* Eisenkopf, Alexander; Grotemeier, Christian: Ist der Fahrscheinvertrieb eine Essential Facility? Diskussionsbeitrag zu Diskriminierungsproblemen beim Fahrscheinvertrieb im Schienenpersonennahverkehr. In: Nahverkehr 2009(27, 3): 14 - 18 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1449)
* Eisenkopf, Alexander; Ahrens, Gerd-Axel; Baum, Herbert: Strategien zur Minderung der CO2-Emissionen im Verkehr, Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom Mai 2008. In: Straße und Autobahn (Teil 1) 2008(59): 519 - 527 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1304)
* Eisenkopf, Alexander: Daseinsvorsorge mit Public Private Partnerships - ein dritter Weg?. In: Wirtschaftsdienst 2007(87, 12): 719 - 723 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/873)
* Eisenkopf, Alexander: Opening the Rail Freight Market in Europe – an Economic Assessment. In: Intereconomics 2006(41, 6): 292 - 295 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/26)
* Eisenkopf, Alexander: Ökonomische Instrumente für einen umweltverträglichen Verkehr – Machbarkeit und Wirksamkeit. In: Technikfolgenabschätzung  Theorie und Praxis (TATuP) 2006(15, 3): 21 - 30 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/25)
* Eisenkopf, Alexander: Der intermodale Wettbewerbsrahmen der Verkehrspolitik - systematische Nachteile für den Schienenverkehr?. In: Internationales Verkehrswesen 2005(57, 3): 71 - 76 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/723)

**Monographie**

* Eisenkopf, Alexander: Eckpunktepapier zur Reform der Bundesfernstraßenverwaltung (Infrastrukturgesellschaft Verkehr) Kurzstudie im Auftrag des ACE Auto Club Europa e.V. Friedrichshafen, Friedrichhshafen, 2016. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6308)
* Eisenkopf, Alexander: Reformmodelle für die Verkehrsinfrastrukturpolitik: Von den öffentlich-privaten Partnerschaften zur Bundesfernstraßengesellschaft, Kurzstudie im Auftrag des ACE Auto Club Europa e.V.,. Berlin, 2015. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/5567)

**Herausgeberschriften**

* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Neue Entwicklungen in der Eisenbahnpolitik. In: 2008: 255 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/868)
* Eisenkopf, Alexander; Opitz, Christian; Proff, Heike: Strategisches Kompetenzmanagement in der Betriebswirtschaftslehre. Eine Standortbestimmung. In: 2008 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1233)

**Buchbeiträge**

* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Voluntary carbon offset schemes in the airline industry: why did they fail?. In: Fichert, Frank, Forsyth, Peter and Hans Martin Niemeier (Hrsg): Aviation and Climate Change. Economic Perspectives on Greenhous Gas Reduction Policies. Routledge, London und New York, 2020:130 - 144. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/9920)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Decarbonizing Europe - Will The Transportation Sector Undermine This Policy. In: Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS) (Hrsg): Transport and Society. Proceedings of the 22nd International Conference of the Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS). Selsbtverlag, Hongkong, 2017:635 - 642. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6713)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Scheitert die Energie- und Klimawende in Europa im und am Verkehr?. In: Rahel Schomaker (Hrsg): Die Europäische Energiewende. De Gruyter Oldenbourg, Berlin/Boston, 2017:191 - 218. <https://doi.org/10.1515/9783110525762-011> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6859)
* Eisenkopf, Alexander; Burgdorf, Christian: Nutzerakzeptanz des Fernlinienbusverkehrs in Deutschland. In: Heike Proff und Thomas Martin Fojcik (Hrsg): Nationale und internationale Trends in der Mobilität. Technische und betriebswirtschaftliche Aspekte. SpringerGabler, Wiesbaden, 2016:303 - 319. <https://doi.org/10.1007/978-3-658-14563-7_19> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6321)
* Burgdorf, Christian; Eisenkopf, Alexander; Rhomberg, Markus: Bürgerbeteiligung bei großen Infrastrukturprojekten – Erfolgsfaktoren guter Kommunikation, in: Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen. In: Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen (Hrsg): Wissenschaftsdialog 2014. Technologie, Landschaft und Kommunikation, Wirtschaft. Bonn, 2015:33 - 50. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/5570)
* Burgdorf, Christian; Eisenkopf, Alexander; Rhomberg, Markus: Bürgerbeteiligung bei großen Infrastrukturprojekten. Erfolgsfaktoren guter Kommunikation. In: Bundesnetzagentur (Hrsg): Wissenschaftsdialog 2014: Technologie, Landschaft und Kommunikation, Wirtschaft. Bonn, 2015:33 - 50. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/4418)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Verkehrspolitik: Der Beitrag der Verhaltensökonomik. In: Müller, Christian / Otter, Nils (Hrsg): Behavioral Economics und Wirtschaftspolitik. Lucius & Lucius, Stuttgart, 2014:195 - 216. <https://doi.org/10.1515/9783110512045-010> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/4394)
* Eisenkopf, Alexander: Politische und regulatorische Rahmenbedingungen für den Wettbewerb auf den deutschen Paket- und Briefmärkten. In: Gesellschaft für Verkehrsbetriebswirtschaft und Logistik (GVB) e. V. (Hrsg): GVB-Jahrbuch 2013 für die Kurier-, Express-, und Postdienste. München, 2013:105 - 116. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/3337)
* Knorr, Andreas; Lueg-Arndt, Andreas; Eisenkopf, Alexander: Chapter 9 Fragmentation of North Atlantic and Transpacific Air Transport Markets – Wither the Hubs?. In: Peoples, James (Hrsg): Pricing Behavior and non-Price Characteristics in the Airline Industry, Advances in Airline Economics. Volume III. Emerald, Amsterdam, Boston, Heidelberg et al., 2012:193 - 212. [https://doi.org/10.1108/s2212-1609(2011)0000003011](https://doi.org/10.1108/s2212-1609%282011%290000003011) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2635)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Road Infrastructure PPPs in Germany: Why Did the F-Modell Fail? Two Case Studies. In: Li, Si–Minhg; Wang, Donggen (Hrsg): Transportation and Geography, Vol.2, Proceedings of the 14th HKSTS International Conference, Hong Kong Society for Transportation Studies. Hongkong, 2009:739 - 748. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1886)
* Eisenkopf, Alexander: Trennung von Infrastruktur und Transport als Organisationsmodell für die Branche Schienenverkehr. In: Gesellschaft für öffentliche Wirtschaft (Hrsg): Auswirkungen der Globalisierung auf die öffentlichen Banken; Trennung von Infrastruktur und Betrieb, Beiträge zur öffentlichen Wirtschaft, Heft 26. Berlin, 2008:71 - 81. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1232)
* Eisenkopf, Alexander; Hahn, Carsten; Schnöbel, Christian R.: Intermodale Wettbewerbsbeziehungen im Verkehr und Wettbewerbsverzerrungen. In: Eisenkopf, A./ Knorr, A. (Hrsg): Neue Entwicklungen in der Eisenbahnpolitik. Berlin, 2008:9 - 138. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/870)
* Eisenkopf, Alexander: Verkehrswegeplanung und EU-Verkehrspolitik – Das Dilemma einer gemeinsamen Verkehrsinfrastrukturpolitik in der EU. In: Kummer, S. et al. (Hrsg): Gesamtverkehrsplanung und Verkehrsinfrastrukturplanung. Grundfragen – Methoden – Umsetzung. Wien, 2007:17 - 32. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/869)
* Eisenkopf, Alexander: Die Grenzen staatlicher Innovationspolitik. In: Koch, G. / Warneken, B. J. (Hrsg): Region - Kultur - Innovation. Wege in die Wissensgesellschaft. Wien, 2007:17 - 32. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/875)
* Eisenkopf, Alexander: Logistik und Umwelt. In: Arnold, H. / Isermann, H. / Kuhn, A. / Tempelmeier, H. (Hrsg): Handbuch Logistik. Springer, Berlin, 2007:1017 - 1050. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1227)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Emirates Airline - Wachstum ohne Grenzen?. In: Wald, A./ Fay, C./ Gleich, R. (Hrsg): Aviation Management - Aktuelle Herausforderungen und Trends. Münster, 2007:209 - 231. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/876)
* Eisenkopf, Alexander; Schnöbel, Christian R.: Die Zukunft des öffentlichen Infrastrukturauftrags im Verkehrssektor: Chancen und Risiken von Public Private Partnerships. In: Jansen, Stephan A./ Priddat, Birger P./ Stehr, N. (Hrsg): Die Zukunft des Öffentlichen. Multidisziplinäre Perspektiven für eine Öffnung der Diskussion über das Öffentliche. VS-Verlag, Wiesbaden, 2007:49 - 83. <https://doi.org/10.1007/978-3-531-90501-3_3> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/14)
* Eisenkopf, Alexander: Die Bahn: lieb (und teuer?) – Der intermodale Wettbewerbsrahmen der Verkehrspolitik, Loccumer Protokolle Nr. 62. In: Lange, Joachim (Hrsg): Weichenstellungen für die Bahn. Rehberg-Loccum, 2005:21 - 38. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/24)
* Eisenkopf, Alexander: Wachstumsmarkt Kontraktlogistik — eine Analyse von Logistikkooperationen aus institutionenökonomischer Sicht. In: Janker, Christian (Hrsg): Logistik Management. Innovative Logistikkonzepte. Wiesbaden, 2005:395 - 406. <https://doi.org/10.1007/978-3-322-82165-2_30> [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/20)
* Eisenkopf, Alexander: Verkehrsinfrastruktur in einer alternden Gesellschaft – Vom Engpaß zur Investitionsruine?. In: Jansen, Stephan A. / Priddat, Birger P. / Stehr, Nico (Hrsg): Demographie. Bewegungen einer Gesellschaft im Ruhestand. Multidisziplinäre Perspektiven zur Demographieforschung. Wiesbaden, 2005:227 - 244. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/21)
* Eisenkopf, Alexander: Public Private Partnerships - zur Rolle öffentlich-privater Kooperationen bei der Versorgung mit Verkehrsinfrastruktur in Deutschland. In: Hartwig, K. / Knorr, A. (Hrsg): Neuere Entwicklungen in der Infrastrukturpolitik. Göttingen, 2005:156 - 173. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/22)
* Eisenkopf, Alexander: Ziele, Formen und Wirkungen des intermodalen und intramodalen Wettbewerbs im Schienenverkehr. In: Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft (Hrsg): Wettbewerb im Schienenverkehr – Formen, Stärken, Schwachstellen und Grenzen. Berlin, 2004:9 - 16. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/19)
* Eisenkopf, Alexander: Ex ante vs. ex post Regulation in the German Railway Sector. In: v. Hirschhausen, C. / Beckers, T. / Mitusch, K. (Hrsg): Trends in Infrastructure Regulation and Financing. International Experience and Case Studies from Germany. Edward Elgar, Cheltenham, 2004:123 - 136. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/18)

**Lexikonartikel**

* Eisenkopf, Alexander: Verkehrspolitik. In: Akademie für Raumforschung und Landesplanung (Hrsg): Handwörterbuch der Stadt‐ und Raumentwicklung Verkehrspolitik. Hannover, 2018:2817-2827. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/7691)
* Eisenkopf, Alexander: Verkehrspolitische und volkswirtschaftliche Rahmenbedingungen der Logistik. In: Klaus, Peter / Krieger, Winfried (Hrsg): Gabler Lexikon Logistik. Wiesbaden, 2008:607 - 613. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1300)
* Eisenkopf, Alexander; Schnöbel, Christian R.: Supply Chain Management. In: Häberle, S.G. (Hrsg): Das neue Lexikon der Betriebswirtschaftslehre, Band N-Z. München / Wien, 2008:1211 - 1214. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1234)
* Eisenkopf, Alexander: Verkehr. In: Schubert, Klaus (Hrsg): Handwörterbuch des ökonomischen Systems der Bundesrepublik Deutschland. Wiesbaden, 2005:395 - 399. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/29)
* Eisenkopf, Alexander: Verkehrspolitische und volkswirtschaftliche Rahmenbedingungen der Logistik. In: Klaus, Peter / Krieger, Winfried (Hrsg): Gabler Lexikon Logistik. Wiesbaden, 2004:568 - 574. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/28)

**Arbeitspapier**

* Eisenkopf, Alexander: Stellungnahme zur Prognose der Einnahmen aus dem Verkauf von Vignetten an Halter von im Ausland zugelassenen Fahrzeugen im Rahmen der Einführung einer Infrastrukturabgabe für die Sitzung des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages am 23. März 2015. In: 2015 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/5571)
* Bellmann, Jörg; Eichinger, Andreas; Eisenkopf, Alexander et al.: Urban Congestion Charging with an Environmental Component - The Central London Congestion Charge. In: 47 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1445)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas; Heinemann, André: Germany's Autobahn Toll for Heavy Goods Vehicles after four Years: Experiences and Perspectives. In: 2009 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1887)
* Eisenkopf, Alexander: Urban Access Charging - An Efficient Means of Urban Transport Management. In: 2008 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1301)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Transportation Infrastructure Planning in Europe - Pitfalls and Opportunities. In: 46 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1308)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Road Infrastructure PPPs in Germany: Why Did the F-Modell Fail? Two Case Studies. In: 45 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1302)

**Konferenzvorträge und -veröffentlichungen mit peer-review**

* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Rethinking the Allocation of Slots at Congested Airports: A Property Rights Perspective. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/10656)
* Eisenkopf, Alexander; Burgdorf, Christian; Knorr, Andreas: Effects of the reduction of train path charges on the competition between bus and train – a simulation of transport performance and modal split in the German long-distance passenger transport market. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/7668)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: An alternative regulatory approach for long-distance passenger rail services. An explorative analysis with a focus on Germany. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/9477)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Why did Etihad Airways Alliance Strategy fail?. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/7690)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Big Data, Customer Relationship and Revenue Management in the Airline Industry: What Future Role for Frequent Flyer Programs?. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6963)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Road Infrastructure PPP in Germany: Why did the F Model and the A Model fail. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/7424)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Will Low-cost Carriers also Disrupt Long-haul Services?. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6964)
* Eisenkopf, Alexander; Burgdorf, Christian: Auswirkungen von fahrleistungsbezogenen Straßenbenutzungsgebühren für Fernbusse auf Reiseaktivitäten und Verkehrsmittelwahl im innerdeutschen Personenfernverkehr. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6584)
* Eisenkopf, Alexander; Burgdorf, Christian: Effects of Road Tolls for Intercity Buses on Travel Activities and the Choice of Means of Transport in German Long-Distance Passenger Transport. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6711)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Decarbonizing Europe – Will the Transportation Sector Undermine This Policy?. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6305)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Will low-cost airlines also disrupt
long-haul services?. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6710)
* Eisenkopf, Alexander: Zur politischen Ökonomie einer Bundesfernstraßengesellschaft. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6309)
* Eisenkopf, Alexander: Perspektiven der Elektromobilität – scheitert die Klima- und Energiewende im Verkehr?. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6310)
* Eisenkopf, Alexander; Burgdorf, Christian; Knorr, Andreas: User acceptance of long distance bus services in Germany. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6312)
* Burgdorf, Christian; Eisenkopf, Alexander: Nutzerakzeptanz des Fernlinienbusverkehrs in Deutschland. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/5586)
* Eisenkopf, Alexander: 20 Jahre Bahnreform – auf dem Weg zu einer guten Corporate Governance?. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/4395)
* Eisenkopf, Alexander; Hipp, Claudia; Knorr, Andreas: Air Passenger Rights in the EU: Where Do We Stand, and What Should Come Next?. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/4396)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Why have most road infrastructure PPP Projects failed in Germany?. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/3956)
* Arndt, Andreas; Burgdorf, Christian; Eisenkopf, Alexander et al.: The Case for Intercity Bus Deregulation in Germany. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2639)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas; Nofz, Melanie et al.: German PPP F-Model: Why It Failed and What Could Be Improved. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2641)
* Eisenkopf, Alexander; Heinemann, André; Knorr, Andreas: The Theory of “Two-sided Markets” and its Implications for Financing Seaport Infrastructure: The Case of Germany. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2246)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas; Rucinská, Silvia: Antidumping Rules for Air Transport. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2243)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Fragmentation of Transatlantic and Transpacific Air Transport Markets - Wither The Hubs?. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1307)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Road Infrastructure PPPs in Germany: Why Did the F-Modell Fail? Two Case Studies. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2241)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Road Infrastructure PPPs in Germany: Why Did the F-Modell Fail? Two Case Studies. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1306)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: Transportation Infrastructure Planning in Europe - Pitfalls and Opportunities. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/885)
* Eisenkopf, Alexander; Knorr, Andreas: How Sustainable is Emirate's Business Model?. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/882)

**Konferenzvorträge und -veröffentlichungen**

* Eisenkopf, Alexander (2021): Klimapolitik im Verkehr. Rettet die Elektromobilität das Weltklima?. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/10658)
* Eisenkopf, Alexander (2021): Mobilität auf dem Klimaprüfstand: Bahnverkehr. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/10739)
* Eisenkopf, Alexander (2021): Impulsvortrag: Den Planet retten - sind wir noch zu retten?. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/10738)
* Eisenkopf, Alexander (2021): Ökonomische Leitlinien für eine effektive und kosteneffiziente EU-Klimaschutzpolitik im Verkehr, Konferenz „EU-Emissionshandel im Verkehrssektor – Vor- und Nachteile“. [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/10657)
* Eisenkopf, Alexander (2019): Wie weiter mit der Bahn? – Wege aus der Krise des Schienenverkehrs in Deutschland,. ( Runder Tisch der Bundestagsfraktion der Grünen, Deutscher Bundestag, Jakob-Kaiser-Haus) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/7669)
* Eisenkopf, Alexander (2019): Strategien und Alternativen der Elektromobilität,. ( Vortrag beim 6. Speyerer Energieforum, Probleme der deutschen Energieversorgung aus ökologischer, wirtschaftlicher, europa- und sicherheitspolitischer Sicht) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/7670)
* Eisenkopf, Alexander (2019): Künftige Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur. ( Vortrag beim 1. DACH-Kongress „Wachsende Verkehrsströme: Ausweg durch neue Technologien?, Dornbirn, 26.04.2019) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/7707)
* Eisenkopf, Alexander (2019): Braucht der Verkehr eine andere Politik? Herausforderungen der Mobilitätspolitik bis 2030. ( IHK-Ausschuss für Verkehr und Logistik, IHK Schwaben, Augsburg) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/7667)
* Eisenkopf, Alexander (2019): Die Lebenslügen der bundesdeutschen Verkehrspolitik. ( Führungskonferenz der Groz-Beckert KG, Albstadt) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/7706)
* Eisenkopf, Alexander (2017): Notwendige Rahmenbedingungen für erfolgreiche Logistik – Impulse an die Verkehrspolitik der kommenden Legislaturperiode. ( Vortrag bei der BVL Beiratssitzung 2017, Düsseldorf,) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6583)
* Eisenkopf, Alexander (2017): Hat Deutschland ein Verkehrskonzept und welche Perspektiven hat die Eisenbahn?. ( 9. Deutscher Eisenbahnrechtstag, Leipzig) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6582)
* Eisenkopf, Alexander (2017): Die Chancen der Digitalisierung im Taximarkt nutzen – Liberalisieren und Verbraucherschutz stärken. ( Treffen der Verkehrsreferenten des Baden-Württembergischer Industrie- und Handelskammertags, Konstanz) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6712)
* Eisenkopf, Alexander (2016): Mobilität - auch im ländlichen Raum?!,. ( Tagung "Wir sind dran": Gemeinsam Mobilität im Ländlichen Raum weiterentwickeln, Bad Waldsee) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6306)
* Eisenkopf, Alexander (2015): Streitgespräch „Nachschlag“ zum Thema Pkw-Maut. ( 53. Deutscher Verkehrsgerichtstag, Goslar) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/5584)
* Eisenkopf, Alexander (2015): Taximärkte und Daseinsvorsorge. ( Zukunftsschmiede Mobilität, Berlin) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/5589)
* Eisenkopf, Alexander (2015): Deutschland vor dem Verkehrsinfarkt – wann kommt die Investitionswende bei der Verkehrsinfrastruktur. ( Verkehrspolitischer Beirats des ACE Auto Club Europa e.V.) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/5585)
* Eisenkopf, Alexander (2015): Deutschland vor dem Verkehrsinfarkt –kommt die Investitionswende bei der Verkehrsinfrastruktur. ( AMÖ-Jahrestagung und Delegiertenversammlung) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/5588)
* Eisenkopf, Alexander (2014): Zwischen Daseinsvorsorge, Klimaschutz, Finanzierungsengpässen und gesellschaftlichem Wandel: Anmerkungen zur Zukunft des Verkehrs im ländlichen Raum. ( Klimafreundliche Mobilität, Neumünster) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/4397)
* Eisenkopf, Alexander (2014): Zur Lenkungs- und Finanzierungsfunktion von Straßenbenutzungsgebühren. ( 47. Freiburger Verkehrsseminar, Freiburg) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/4399)
* Eisenkopf, Alexander (2014): Maut, Wegekosten, Vignette – Einige kritische Anmerkungen zur Zukunft der Nutzerfinanzierung in Deutschland. ( Mautpläne für Autobahnen und Bundesstraßen: Was kommt auf uns zu?, Promobilität e. V., Berlin) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/4398)
* Eisenkopf, Alexander (2014): Deutschland im Dauerstau – kommt die Investitionswende bei der Verkehrsinfrastruktur?. ( Mitgliederversammlung des Bundesverbandes Wirtschaft, Verkehr und Logistik (BWVL) e. V., Köln) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/4401)
* Eisenkopf, Alexander (2014): Verkehrsinfrastruktur in der Krise – Neue Ideen sind gefragt. ( Gesellschaft zum Studium strukturpolitischer Fragen, Deutscher Bundestag, Berlin) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/4400)
* Eisenkopf, Alexander (2013): Urban Access - Wie viel Steuerung ist nötig?. ( ÖAMTC DISKURS#8, Wien) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/3957)
* Eisenkopf, Alexander (2012): Ist die Kürzung der Verkehrsinfrastrukturinvestitionen wirklich alternativlos?. ( Parlamentarischer Abend des Bundesverbandes der öffentlichen Binnenhäfen, Berlin) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/3338)
* Eisenkopf, Alexander (2012): „Flughäfen in Deutschland als Standort- und Wirtschaftsfaktor“ - Wissenschaftliche Konzeption und Moderation. ( 19. Luftverkehrsforum der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft, Berlin) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/3341)
* Eisenkopf, Alexander (2012): Entwicklung und Perspektive der Logistikbranche in Deutschland. ( HLS-Tagung „Initiative für eine dynamische Entwicklung in der Zukunftsbranche Verkehr und Logistik – Kontraktlogistik", Hamburg) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/3339)
* Eisenkopf, Alexander (2012): Liberalisierung des Buslinienfernverkehrs in Deutschland – Status quo und Perspektiven. ( DVWG Bezirksvereinigung Freiburg, Universität Freiburg) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/3342)
* Eisenkopf, Alexander (2012): Die Zukunftstrends des Güterverkehrs: Wachstum ohne Grenzen. ( 3. Internationaler Hafenkongress, Karlsruhe) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/3340)
* Eisenkopf, Alexander (2011): Effiziente Logistikmärkte und Verkehrspolitik. ( BWVL Jahrestagung Transport und Logistik, Köln) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2643)
* Eisenkopf, Alexander (2011): Mobilität: Wachstumsperspektiven und politische Rahmenbedingungen. ( Mobilitäts-Symposium V des Landesverbandes der Baden-Württembergischen Industrie LVI, Stuttgart) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2638)
* Eisenkopf, Alexander (2011): Technologisch leistungsfähiger durch Leitmarktstrategie: das Beispiel Elektromobilität. ( BMBF-Workshop "Wettbewerbsfähiger durch Leitmarktstrategie?", Berlin) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2636)
* Eisenkopf, Alexander (2011): Vor der großen Transformation? Wohin steuert der Wirtschaftsverkehr angesichts von Finanzkrise, Klimawandel und Energiewende?. ( BWVL Jahrestagung Transport und Logistik, Köln) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2642)
* Eisenkopf, Alexander (2011): Finanzierung des Nahverkehrs in Deutschland. ( Jahrestagung der Österreichischen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft ÖVG, Eisenstadt) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2637)
* Eisenkopf, Alexander (2010): Effiziente Infrastrukturentwicklung zwischen Sparzwang und Wirtschaftswachstum: Verkehrsinfrastrukturpolitik als Quadratur des Kreises?. ( Kongress Verkehrsinfrastrukturpolitik im Spannungsfeld von Etatkonsolidierung und Wachstumspolitik, veranstaltet von Pro Mobilität – Initiative für Verkehrsinfrastruktur e.V.) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2244)
* Eisenkopf, Alexander (2010): Sicherheit und Wirtschaftlichkeit - ein Widerspruch?. ( 8. Europäischer Verkehrskongress der DVWG, Stuttgart) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2242)
* Eisenkopf, Alexander (2010): Bus versus Pkw und Bahn? Was die Liberalisierung für den Wettbewerb bedeutet. ( IAA-Symposium „Die Öffnung des Buslinienfernverkehrs – Potenziale und Chancen für den Busunternehmer“, Hannover) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2245)
* Eisenkopf, Alexander (2009): Demographischer Wandel und Verkehrsinfrastruktur: Gesellschaftliche Ansprüche und Veränderungen. ( DVWG Infrastrukturforum Verkehrsinfrastrukturen: Kommunizieren – Akzeptieren – Finanzieren, Berlin) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1888)
* Eisenkopf, Alexander (2009): Greening Transport - Die Sicht der Wissenschaft. ( Verkehrspolitischer Workshop "Greening Transport" des Bundesverbandes der Deutschen Industrie e.V. (BDI), Berlin, 29.01.2009) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1447)
* Eisenkopf, Alexander (2008): Urban Access Charging - An Efficient Means of Urban Transport Management?. ( 13th ACEA Scientific Advisory Group Meeting, Brüssel) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/884)
* Eisenkopf, Alexander (2008): Alpenquerender Verkehr – Wachstumsperspektiven, Umweltanforderungen und Möglichkeiten der Verkehrsplanung. ( 2. Europaforum der DVWG: Über‘n Berg – Europäische intermodale Logistik im Alpentransit, Messe transport logistic, München) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1889)
* Eisenkopf, Alexander (2008): Wegekosten, Internalisierung der externen Kosten des Verkehrs und Lkw-Maut. ( Gesellschaft zum Studium strukturpolitischer Fragen e.V., Beirat für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Berlin, 25.11.2008) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1446)
* Eisenkopf, Alexander (2007): PPP im Verkehrssektor - eine kritische Bewertung. ( 1. Salzgitter-Forum Mobilität: "Verkehrsprojekte in Norddeutschland", FH Braunschweig-Wolfenbüttel, Salzgitter) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/881)
* Eisenkopf, Alexander (2007): Fairer Wettbewerb auf der Schiene oder Förderung nationaler Champions? - politische Rahmenbedingungen für einen Börsengang der DB AG. ( Parlamentarischer Abend des Verbandes mofair e. V.: "Fairer Wettbewerb auf der Schiene", Berlin) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/880)
* Eisenkopf, Alexander (2007): City-Maut als Finanzierungsinstrument? Internationale Erfahrungen. ( Kongress "Moderner Staat", Berlin 27.11.2007) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/1305)
* Eisenkopf, Alexander (2007): Intermodale Wettbewerbsbeziehungen im Verkehr und Wettbewerbsverzerrungen. ( Arbeitskreis Entgeltregulierung der Bundesnetzagentur, Bonn) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/883)
* Eisenkopf, Alexander (2007): Trennung von Infrastruktur und Transport als Organisationsmodell für die Branche Schienenverkehr. ( Jahrestagung des Wissenschaftlichen Beirats der Gesellschaft für öffentliche Wirtschaft, Leipzig) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/879)
* Eisenkopf, Alexander (2006): Einführungsvortrag und Moderation. ( ADAC-Fachgespräch: "Demographischer Wandel und zukünftiger Fernstraßenbedarf", München) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/878)
* Eisenkopf, Alexander (2006): Internationale Transportnetzwerke  Probleme des grenzüberschreitenden Güterverkehrs am Beispiel der Bodenseeregion. ( 62. Treffen der RG Allgäu/Bodensee der Bundesvereinigung Logistik: Netzwerke in Europa - Stand, Anforderungen und Rahmenbedingungen, Friedrichshafen, 30.11.2006) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/15)
* Eisenkopf, Alexander (2006): Entwicklung des intramodalen Wettbewerbs und intermodale Wettbewerbsfähigkeit der Eisenbahn. ( Zukunft der Eisenbahn, Berlin, 15.11.2006) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/13)
* Eisenkopf, Alexander (2006): Cooperation and Strategic Alliances in European Rail Transport  Pitfalls and Opportunities. ( EUROMEDTRANSPORT-Konferenz, Paris, 11.09.2006) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/12)
* Eisenkopf, Alexander (2006): Public Private Partnerships für Verkehrsinfrastruktur - eine (polit-)ökonomische Bewertung öffentlich-privater Kooperationen im Verkehrssektor. ( Moderner Staat, Berlin) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/877)
* Eisenkopf, Alexander (2006): Competition between Low Cost Airlines and Railways in Germany. ( 10th Air Transport Research Society (ATRS) Conference, Nagoya, Japan, 26.-28.05.2006) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/59)
* Eisenkopf, Alexander (2006): Engaging the Private Sector in Transportation Infrastructure  The Role of Public Private Partnerships. ( First International Conference on Funding Transportation Infrastructure, Banff, Alberta, Canada, 02.-03.08.2006) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/17)
* Eisenkopf, Alexander (2005): Der gemeinsame Markt von Bahn und LowCost-Anbietern  Analyse und Bestandsaufnahme. ( 3. Bahnforum der DVWG Bahn und LowCost-Carrier im Wettbewerb um Kunden im Fernverkehr", Köln, 17.11.2005) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/10)
* Eisenkopf, Alexander (2005): Straßenbenutzungsabgaben - Theoretische Grundlagen, Umsetzung in Deutschland und Auswirkungen auf die Transportwirtschaft. ( Wintertagung der Wissenschaftlichen Kommission Logistik im Verband der Hochschullehrer für Betriebswirtschaft, Duisburg, 28.-29.01.2005) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6)
* Eisenkopf, Alexander (2005): Welchen Wettbewerbsrahmen braucht das System Schiene?. ( 5. Berliner Bahngespräche, Zukunft und Finanzierung des Bahnverkehrs in Deutschland, Berlin, 30.11.-01.12.2005) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/11)
* Eisenkopf, Alexander (2005): Competition between Low Cost Carriers and Railways in Germany. ( Third Conference on Railroad Industry Structure, Competition and Investment, Stockholm, 20.-22.10.2005) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/9)
* Eisenkopf, Alexander (2005): Wachstumsmarkt Kontraktlogistik – eine Analyse von Logistikkooperationen aus institutionenökonomischer Sicht. ( Logistik Management, TU Dresden, 04.-06.10.2005) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/8)
* Eisenkopf, Alexander (2005): Public Private Partnerships  Staatliche und/oder private Versorgung mit Verkehrsinfrastruktur. ( 38. Forschungsseminar, Radein, 13.-20.02.2005) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/7)
* Eisenkopf, Alexander (2005): Regionen auf dem Weg in die Wissensgesellschaft. ( Wirtschaftliche Innovation durch kulturelle Vielfalt? Evangelische Akademie Arnoldshain, 21.-23.04.2005) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/16)
* Eisenkopf, Alexander (2004): Haben wir genug Wettbewerb im Verkehr?. ( ISWA-Seminar Verkehrspolitik  die Verkehrsträger im Wettbewerb, Berlin, 22.11.2004) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/5)
* Eisenkopf, Alexander (2004): Die Bahn: lieb (und teuer?) – Der intermodale Wettbewerbsrahmen der Verkehrspolitik. ( Weichenstellungen für die Bahn, Evangelische Akademie, Loccum, 22.10.2004) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/4)
* Eisenkopf, Alexander (2004): Ziele, Formen und Wirkungen des intermodalen und intramodalen Wettbewerbs im Schienenverkehr. ( Wettbewerb im Schienenverkehr, Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft und Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Bonn, 15.04.2004) [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/3)

**Rezensionen**

* Eisenkopf, Alexander: Kommentar zu dem Beitrag: Zur wirtschaftlichen Lage der DB AG (von Christian Böttger und Kay Mitusch). In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 2016(87, 3): 239 - 241 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6578)

**Andere Publikationstypen**

* Eisenkopf, Alexander: Auswirkungen methodischer Anpassungen in den Wegekostenstudien 2002, 2007 und 2014 auf die Rechnungsergebnisse. In: 2017 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/6709)
* Eisenkopf, Alexander; Geis, Isabella; Haas, Christopher et al.: All Ways Travelling - To develop and validate a European passenger transport information and booking system across transport modes: Final Report. In: Brüssel 2014 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/4214)
* Eisenkopf, Alexander; Burgdorf, Christian: Liberalisierung des Buslinienfernverkehrs in Deutschland - Wettbewerb, Marktentwicklung und Regulierungsrahmen. In: Friedrichshafen 2010 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/2237)
* Eisenkopf, Alexander; Schulz, Wolfgang H.: Wirtschafts- und Verkehrswachstum – Internationale Anwendungsbeispiele, Prognosen, system-dynamische Modellierungen, Forschungsbericht für das Institut für Mobilitätsforschung. In: Berlin 2006 [∞](https://zu.ub.uni-freiburg.de/data/4490)

**Besondere wissenschaftliche Aktivitäten**

**Gutachtertätigkeit**

* Eisenkopf, Alexander: [Gutachtertätigkeit für die Zeitschrift "List Forum für Wirtschafts- und Finanzpolitik"](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/1100)(01.10.2017 - ).
* Eisenkopf, Alexander: [Gutachtertätigkeit für die Zeitschrift für Verkehrswissenschaft](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/1098)(01.01.2016 - ).
* Eisenkopf, Alexander: [Gutachtertätigkeit für die Zeitschrift "Internationales Verkehrswesen"](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/1099)(01.01.2015 - ).
* Eisenkopf, Alexander: [Gutachtertätigkeit für die Zeitschrift ORDO](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/160)(01.01.2006 - ).
* Eisenkopf, Alexander; Hahn, Carsten; Schnöbel, Christian R.: [Intermodale Wettbewerbsbeziehungen im Verkehr und Wettbewerbsverzerrungen](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/4)(01.01.2006 - 31.12.2006).
* Eisenkopf, Alexander; Schnöbel, Christian R.: [Privatisierungsvarianten der Deutschen Bahn AG mit und ohne Netz](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/3)(01.01.2005 - 31.12.2005).

**Herausgeber**

* Eisenkopf, Alexander: [Zeitschrift für Verkehrswissenschaft](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/1096)(01.01.2017 - ).

**Verbände und Fachgesellschaften**

* Eisenkopf, Alexander: [Wissenschaftlicher Beirat beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/1095)(01.09.2018 - ).
* Eisenkopf, Alexander: [Mitglied im Wissenschaftlichen Beirat der Bundesvereinigung Logistik (BVL)](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/1028)(01.04.2017 - ).
* Eisenkopf, Alexander: [Bundesfachkommission Verkehr, Infrastruktur, Mobilität 4.0 des Wirtschaftsrats der CDU](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/1097)(01.06.2013 - ).
* Eisenkopf, Alexander: [Mitglied im Wissenschaftlichen Beirat beim Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastuktur](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/190)(01.04.2006 - 31.12.2018).

**Vorsitze & Sprechertätigkeiten**

* Eisenkopf, Alexander: [Vorsitz in der Berufungskommission "Finanzierung und Kapitalmarkttheorie"](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/192)(01.01.2006 - 31.12.2008).
* Eisenkopf, Alexander: [Vorsitz in der Berufungskommission "ZF-Lehrstuhl für Unternehmensführung und Personalmanagement"](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/191)(01.01.2005 - 31.12.2005).
* Eisenkopf, Alexander: [Ausübung der Funktionen des Head of Department](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/5)(01.10.2003 - 31.12.2006).

**Organisation von Konferenzen / Workshops**

* Eisenkopf, Alexander: [Wissenschaftliche Leitung 2. DACH-Konferenz, Friedrichshafen](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/1243)(30.09.2021 - 01.10.2021).
* Eisenkopf, Alexander: [Konferenz Verkehrsökonomik und -politik an der TU Berlin, 14.-15.Juni 2017](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/1102)(14.06.2018 - 15.06.2018).
* Eisenkopf, Alexander: [Konferenz Verkehrsökonomik und -politik an der TU Berlin, 29.-30. Juni 2017](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/1101)(29.06.2017 - 30.06.2017).
* Eisenkopf, Alexander: [Workshop der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft: Standort- und Produktstrategien der deutschen Automobilindustrie](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/2)(28.09.2006).
* Eisenkopf, Alexander: [Mobilität in der Euregio Bodensee: Auf dem Weg zu leistungsfähigen Verkehrslösungen](https://zu.ub.uni-freiburg.de/activity/1)(15.09.2006).